

ANTT realiza 3ª audiência pública sobre ferrovias

Concessões da Fico e da Fiol serão debatidas

DA REDAÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) realiza hoje a terceira audiência pública para apresentar e discutir o projeto de concessão das ferrovias de Integração Centro-Oeste (Fico) e de Integração Leste-Oeste (Fiol). O encontro será às 9 horas em Cuiabá, no Mato Grosso.

O processo participativo aborda aspectos como engenharia dos projetos, modelagem econômico-financeira, operação e estudos socioambientais. Combinadas com outros projetos

ferroviários planejados ou em implantação, a Fico e a Fiol ajudarão a integrar os sistemas ferroviários ao longo dos eixos Norte-Sul e Leste-Oeste.

A iniciativa busca ampliar a interconectividade do transporte de cargas, criando uma alternativa logística para o escoamento do interior do País a diferentes regiões portuárias, como o Arco Norte e os portos do Sudeste.

“A concessão das ferrovias pode reduzir a dependência das rodovias, que hoje respondem por 65% da matriz de transportes



Concessões ferroviárias devem aumentar a eficiência do escoamento da produção por trens no País

do Brasil”, diz a ANTT.

Durante a sessão, serão apresentados detalhes da concessão, que tem investimentos estimados em R\$ 28,7 bilhões e prazo de operação de 35 anos. Apenas a construção da Fiol 3 terá investimento de aproximadamente R\$

12,3 bilhões, com previsão de geração de 93 mil empregos diretos e indiretos durante o pico das obras. Na operação, estima-se que até 56 mil postos de trabalho sejam criados.

“A operação das ferrovias possibilitará uma significativa redução dos

custos logísticos, estimada em R\$ 500 milhões anuais, beneficiando a exportação de produtos agrícolas”, afirma a ANTT.

Mais informações podem ser solicitadas pelo e-mail ap001_2025@antt.gov.br.