

Edital do túnel será lançado pelo Governo do Estado, diz deputada

Solange Freitas teve reunião com o governador Tarcísio de Freitas, que publicou vídeo falando sobre o projeto

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

O edital de licitação do túnel Santos-Guarujá será lançado no próximo dia 27 pelo Governo do Estado. A informação de que é o Executivo Estadual que conduzirá o certame - e não o Governo Federal - foi revelada pela deputada estadual Solange Freitas (União), ontem, logo após se reunir com o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), em São Paulo.

“A parceria entre o Governo do Estado e o Governo Federal deu muito certo. O edital será lançado por São Paulo na próxima semana, no dia 27, e o leilão está previsto para 1º de agosto”, comemorou Solange em suas redes sociais.

Procurada por A Tribuna, a deputada disse apenas que “o governador falará sobre esse assunto amanhã (hoje) em Santos”. Tarcísio de Freitas estará hoje no Parque Valongo, às 10 horas, onde anunciará obras para a região. Embora não esteja entre os temas da agenda, a expectativa é de que ele confirme que fará o lançamento do edital do túnel por São Paulo, o que até o momento não foi oficializado pelos governos.

TUDO CERTO

Nas redes sociais, ontem à noite, o governador publicou um vídeo falando sobre o túnel. “Já estamos preparando o martelo para acabar com a espera quase 100 anos na Baixada Santista. A gente está falando do túnel Santos-Guarujá, o primeiro túnel imerso do Brasil. Acertamos a parceria com o Governo Federal, vamos publicar o edital no dia 27 de fevereiro para que no dia 1º de agosto a gente faça o leilão”, disse ele.

Tarcísio ressaltou o investimento de mais de R\$ 6 bilhões. “As pessoas que hoje dependem da balsa para fazer a travessia de Santos para Guarujá ou que rodam 40 quilôme-



Túnel, que ligará as cidades de Santos e Guarujá por baixo do canal de navegação, será feito por meio de parceria público-privada (PPP)

tros para fazer essa travessia vão fazê-la em poucos minutos. Isso vai mudar a dinâmica da região, a mobilidade, vai diminuir o tempo de viagem, vai trazer prosperidade”.

CONJUNTA

A ligação seca entre Santos e Guarujá é uma obra conjunta da União, por meio do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), e do Governo de São Paulo, com um investimento dividido igualmente entre os dois governos. É a maior obra de infraestrutura do País, prevista no novo Programa de Aceleração de Crescimento (PAC), do Governo Federal.

Na última quarta-feira, o governador se reuniu com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), no Palácio do Planalto, em Brasília, onde solicitou que o edital fosse publicado pelo Governo Paulista, antecipando o cronograma licitatório. A reunião foi in-

MARTELO NA MÃO

REPRODUÇÃO

“Já estamos preparando o martelo para acabar com a espera quase 100 anos na Baixada Santista. A gente está falando do túnel Santos-Guarujá, o primeiro túnel imerso do Brasil. Acertamos a parceria com o Governo Federal, vamos publicar o edital no dia 27 de fevereiro”

Tarcísio de Freitas
Governador



termediada pelo ministro do MPor, Sílvio Costa Filho, do mesmo partido de Tarcísio, convocado por Lula de última hora.

Na ocasião, as autoridades decidiram pelo lançamento do edital no dia 27, em Santos, com leilão previsto para 1º de agosto. Mas, o impasse sobre quem publicaria o edital se manteve.

TCU

Atualmente, a documentação do túnel está sob análise do Tribunal de Contas da União (TCU). Entregue em dezembro pelo MPor, a Corte de Contas teria um prazo mínimo de três meses para analisar a viabilidade econômico-financeira do empreendimento e remeter a documentação de volta ao ministério.

A Reportagem contou a assessoria de imprensa do Governo do Estado para confirmar se o edital será aberto por São Paulo, mas não obteve retorno até o fechamento desta edição.

O TÚNEL

A estrutura terá 1,5 km de extensão, sendo 870 metros submersos, ligando as regiões de Outeirinhos e Macuco, em Santos, a Vicente de Carvalho, em Guarujá. Haverá três faixas de rolamento por sentido, com uma delas para a passagem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). O túnel também terá acesso para travessia de pedestres e ciclistas.

O Governo Estadual aprovou, no último dia 10, a modelagem final do túnel. O projeto será feito por meio de parceria público-privada (PPP).