



De acordo com o Ministério de Portos e Aeroportos, a parte imersa do túnel Santos-Guarujá será instalada a 21 metros de profundidade e terá extensão total de 870 metros

Lula e Tarcísio devem lançar edital do túnel em Santos

Expectativa é que os dois iniciem processo de licitação para a obra, na região, no dia 27

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) devem anunciar o edital de leilão do túnel imerso Santos-Guarujá juntos, no Parque Valongo, em Santos, no próximo dia 27. A Tribuna apurou que essa é a intenção dos dois, que ainda não divulgaram oficialmente a agenda. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, também é esperado.

Caso a agenda seja confirmada, União e Estado estarão lançando o edital de licitação praticamente um ano depois de celebrarem a parceria para a realização do empreendimento, também em Santos.

Os governos Federal e Estadual têm pressa para ofertar a obra ao mercado. Lula, Tarcísio e Costa Filho discutiram ajustes para a finalização e publicação do edital em reunião realizada no Palácio do Planalto, na quarta-feira.

SEM DETALHES

Em nota, o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) informou apenas que o Governo Federal e o Estado “estão trabalhando conjuntamente na elaboração dos documentos referentes ao maior túnel submerso da América La-

tina. O edital deste importante empreendimento será divulgado tão logo as tratativas sejam finalizadas pelos órgãos”.

Já a assessoria do Governo Paulista também informou que só poderá confirmar a agenda do governador na região nos próximos dias. Tarcísio deverá vir a Santos antes, na próxima terça-feira, para anunciar investimentos em saneamento.

TCU

Atualmente, o projeto do túnel está em análise no 3º Serviço de Comunicação Processual do Tribunal de Contas da União (TCU).

O relator do processo na Corte de Contas é o ministro Bruno Dantas e não há data prevista para liberação da proposta.

O TÚNEL

A ligação seca entre as cidades de Santos e Guarujá tem um investimento estimado em R\$ 5,96 bilhões, sendo R\$ 5,13 bilhões de aporte público, divididos igualmente entre Estado e União. O túnel é a maior obra de infraestrutura do novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Até agora, o certame tem previsão para ser finalizado em agosto, na modalidade de parceria público-privada (PPP). O futu-



Governador e presidente estiveram no Porto em 2024 devido ao projeto



Túnel vai reduzir o tempo de deslocamento entre Santos e Guarujá

ro concessionário será responsável pela construção, operação e manuten-

ção do túnel por 30 anos. O túnel permitirá o tráfego de veículos de

passeio e de transporte público, além de caminhões, bicicletas (ciclovias) e pedestres.

GUARUJÁ

O prefeito de Guarujá, Farid Madi (Podemos), foi recebido em audiência pelo vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, na última quarta-feira, em Brasília.

Farid esteve acompanhado do deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), articulador do encontro, além de secretários municipais do Desenvolvimento Econômico e Portuário, Thaís Margarido, e do Turismo, Aildo Rodrigues.

Um dos assuntos discutidos foi o túnel Santos-Guarujá, que reduzirá o tempo de deslocamento entre os dois municípios. Atualmente, quase 30 mil veículos cruzam diariamente as duas margens pelas balsas, além de 7,7 mil ciclistas e 7,6 mil pedestres, nas barcas e catraias.

“Não adianta falar sobre expansão retroportuária e aumento de cargas se não estivermos preparados para receber. Hoje, a Cidade já vive um gargalo na questão de mobilidade, principalmente quando se trata do tráfego de caminhões”, avaliou Thaís.

A próxima audiência para avançar nas tratativas deve ser marcada com o ministro Silvio Costa Filho. Para a secretaria de Desenvolvimento Econômico e Portuário, chegou o momento de Guarujá estar inserida no desenvolvimento de projetos em âmbito estadual e nacional.