



Estrutura do túnel terá 1,5 km de extensão, sendo 870 metros submersos. Haverá três faixas por sentido

União e Estado confirmam leilão do túnel em agosto

Não há decisão sobre quem lançará o edital, no próximo dia 27

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O edital do túnel imerso Santos-Guarujá será publicado no próximo dia 27 e o leilão está previsto para ocorrer no dia 1º de agosto. As datas, que já haviam sido adiadas por A Tribuna, foram confirmadas ontem em comunicados divulgados pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e pelo Governo do Estado. Porém, não há uma decisão sobre quem fará a publicação do edital, se Estado ou União.

NÃO ESCLARECEM

Procurado, o MPor informou que "as equipes técnicas e jurídicas de ambos os governos estão trabalhando de forma integrada para alinhar os últimos detalhes do projeto. A expectativa é que essas definições sejam concluídas nos próximos dias, permitindo novos avanços até o final do mês". O Governo Estadual também disse que não há definição sobre quem conduzirá o pro-

COOPERAÇÃO

A ligação seca entre as cidades de Santos e Guarujá é uma parceria do Governo de São Paulo com o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), e conta com a participação da Agência de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp), da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e da Autoridade Portuária de Santos (APS). A cooperação entre Estado e União foi anunciada em fevereiro do ano passado, em Santos.

cesso licitatório.

A antecipação da publicação do edital foi decidida na quarta-feira, em reunião entre o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), em Brasília. O encontro foi intermediado pelo ministro do MPor, Silvio Costa Filho. Todos devem estar presentes no dia 27 em Santos para o lançamento oficial do edital.

Atualmente, o projeto do túnel está sob a análise

do Tribunal de Contas da União (TCU), que não precisou para a Reportagem quando concluirá os trabalhos. O documento foi entregue pelo MPor ao TCU em dezembro e o Tribunal teria três meses, no mínimo, para uma decisão.

O TÚNEL

A estrutura terá 1,5 km de extensão, sendo 870 metros submersos. Haverá três faixas de rolamento por sentido, com uma delas para a passagem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). O túnel também terá acesso para travessia de pedestres e ciclistas.

A obra tem um investimento previsto de quase R\$ 6 bilhões, que serão divididos entre Estado e União. Segundo o Governo do Estado, mais de 21 mil veículos cruzam diariamente as duas margens, utilizando balsas e catraias, além de 7,7 mil ciclistas e 7,6 mil pedestres.