

# Setor movimentou 1,2 bi de toneladas

Dois tipos de cargas se destacaram em relação ao crescimento percentual: as cargas gerais e as containerizadas

DA REDAÇÃO

O setor portuário brasileiro movimentou 1,2 bilhão de toneladas de cargas de janeiro a novembro do ano passado, alta de 1,18% em relação ao mesmo período de 2023, quando o total ficou em 1,186 bilhão. Esses e outros dados constam no Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), divulgados ontem, em Brasília, pelo órgão regulador.

Somente no mês de novembro, a movimentação chegou a 100,6 milhões de toneladas de cargas. As cargas que tiveram a maior alta percentual foram coque de petróleo, com elevação de 80,94%; carvão mineral, que atingiu alta de 32,22%; e pasta de celulose, que avançou 26,65%.

No penúltimo mês de 2024, dois tipos de cargas se destacaram em relação ao crescimento percentual: as cargas gerais e as containerizadas. A primeira apresentou alta de 21,57% e movimentação de 5,7 milhões de toneladas.

Por sua vez, as cargas containerizadas atingiram alta de 5,93% e movimentação de 11,6 milhões de toneladas. Isso representa 1,1 milhão de TEU (unidade de medida equivalente a um contêiner padrão de 20 pés) movimentados, um crescimento de 12,23%.

Em relação aos granéis



VANESSA RODRIGUES - 8/8/24

Entrada de navio no Porto de Santos: carga em contêineres apresentou elevação de 5,93%, com 11,6 milhões de toneladas em novembro

AVANÇO

21,5 34,6

por cento

milhões

Foi a alta registrada entre as cargas gerais nos portos brasileiros

de toneladas de cargas passaram pelos portos públicos nacionais

sólidos, a movimentação atingiu 59,6 milhões de toneladas (-5,40%) e os grânéis líquidos chegaram a 23,7 milhões de toneladas (-13,79%). Por sua vez, a

movimentação de cargas de longo curso foi de 74,3 milhões de toneladas no mês, a cabotagem atingiu uma movimentação de 22,5 milhões de toneladas

e a navegação interior chegou a 3,7 milhões de toneladas em novembro.

#### PORTOS PÚBLICOS

Os portos públicos movimentaram 34,6 milhões de toneladas no penúltimo mês de 2024. O número representa um decréscimo de 8,35% em comparação com o mesmo período do ano anterior.

O porto com o maior crescimento do mês, entre os 20 que mais movimentam cargas no país, foi o Porto de Santarém, no Pará, com elevação de 97,41% frente ao mesmo

período de 2023, chegando a 900 mil toneladas.

#### TERMINAIS PRIVADOS

Nos terminais autorizados, houve queda de 3,47% na movimentação em relação a novembro do ano passado. O setor movimentou 66 milhões de toneladas de cargas. Já o destaque percentual entre os 20 TUPs que mais movimentaram no mês, ficou para o Terminal Marítimo Ponta Ubu, no Espírito Santo, que registrou crescimento de 70,96%, com 1,1 milhão de toneladas de cargas.