

Concessionária prevê duplicação de trecho da BR-040/MG até 2032

EPR Via Mineira divulga resultados dos primeiros 100 dias de concessão e compromissos de modernização da rodovia federal

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redeneews.com.br

A EPR Via Mineira, concessionária que administra a BR-040 — rodovia federal que conecta Belo Horizonte a Juiz de Fora —, realizou na segunda-feira (9), na capital mineira, a apresentação do plano de 100 dias da empresa referente a resultados e atualização de cronograma de obrigações da concessão do trecho rodoviário. No evento, a EPR comunicou que o trecho da rodovia será duplicado em sete anos. Resultados e outras melhorias também foram divulgados.

Presente na solenidade, o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Guilherme Sampaio, explicou que todas as obras de obrigação deverão ser concluídas até o sétimo ano de contrato.

"A partir do segundo ano, nós teremos o início das duplicações e outras grandes obras. Com a conclusão no sexto ano, no mais tardar no sétimo, ou seja, teremos todas as obras executadas na rodovia. Entre elas, todas as duplicações dos tre-



Divulgação/Grupo EPR

A concessão abrange um trecho de 232,1 km, com aportes estimados em R\$ 8,7 bilhões, dos quais R\$ 3,5 bilhões deverão ser investidos em obras iniciadas entre 2026 e 2027

chos que estão dispostos no contrato", comentou.

A EPR Via Mineira assumiu a concessão da BR-040 no dia 6 de agosto. O trecho completo concedido será duplicado até 2032, enquanto que outros trechos, como o de Belo Horizonte até Conselheiro Lafaiete, terão sua duplicação de rodovia concluída até 2030.

"O prazo é possível. Nós já estamos trabalhando desde o início dos estudos do projeto da BR-040. Sabíamos dessa difi-

culdade. Quando ganhamos o leilão, aumentamos o ritmo desses trabalhos para que a gente não tenha nenhum problema de gargalo para iniciar as obras", disse Eric Camargo de Almeida, diretor da EPR.

Conforme apresentado, de 6 de agosto a 18 de novembro, a concessionária registrou 11 vítimas fatais na rodovia, uma redução de 39% na comparação com o mesmo período de 2023, quando houve 18 vítimas. No mesmo período, os

acidentes com vítimas fatais reduziram de 15 para 11, queda de 26%.

Entre as ações realizadas que resultaram na redução de fatalidades no trecho, destaca-se o ordenamento do tráfego, nova iluminação LED, pavimentação sustentável e sinalização reforçada no Trevo de Moeda; a requalificação do pavimento, revitalização da sinalização e instalação de dispositivos de segurança na Curva da Celinha; e as melhorias no Trevo do

Paulo VI, com ajustes estruturais e nova sinalização, em Conselheiro Lafaiete e Barbacena.

Concessão

O leilão da BR-040 foi a primeira relicitação de uma rodovia federal promovida pela ANTT. A EPR Via Mineira venceu com uma proposta de desconto de 11,21% sobre a tarifa base de pedágio.

A concessão abrange um trecho de 232,1 quilômetros da BR-040/MG ao longo de 30 anos, com aportes estimados em cerca de R\$ 8,7 bilhões, dos quais R\$ 3,5 bilhões deverão ser investidos em obras iniciadas entre 2026 e 2027.

O projeto inclui a duplicação de 163,9 km, 42 km de faixas adicionais, 15,3 km de vias marginais, 14,2 km de ciclovias, oito passarelas, 57 pontos de ônibus, cinco postos da Polícia Rodoviária Federal e um ponto de parada e descanso para motoristas profissionais. Também está previsto o Desconto para Usuários Frequentes (DUF) e a opção de pagamento automático por meio de TAGs para os motoristas.