

# MPor planeja mais de 20 leilões até o ano que vem

STS10, em Santos, será o maior da história

TEDESARTORI  
DA REDAÇÃO

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) planeja, de dezembro deste ano até o final de 2025, fazer leilões para arrendamentos de 22 terminais portuários. Dentre eles, estão dois de Santos (STS10 e STS33), agendados para o segundo trimestre do ano que vem, e um em São Sebastião (SSB01), no quarto trimestre.

O número total inicialmente marcado ainda pode aumentar para 23, em razão de uma área que ainda não entrou na lista definitiva do ano que vem - e que talvez figure nos pregões do terceiro trimestre: RECO7, em Recife (PE). Também não há ainda valor previsto de investimento para este.

## AINDA EM 2024

O próximo pregão envolvendo terminais está marcado para 18 de dezembro, na B3, em São Paulo, envolvendo três terminais: ITG02, no Porto de Itaguaí (RJ), o MCP03, no Porto de Santana (AP), e o MAC16, no Porto de Maceió (AL). O valor total a ser investido nessas três áreas chega a R\$ 4,5 bilhões. Deste total, só em Itaguaí o valor chega a R\$ 3,6 bilhões.

O primeiro leilão de 2025 está previsto para ser realizado, segundo a pasta, até o final do primeiro trimestre e deve englobar as seis seguintes áreas: VDC29, em Vila do Conde (PA) - R\$ 716 milhões; MCP01, em Santana (AP) - R\$ 84,6 milhões;



No Porto de Santos, Tecon 10, terminal de contêineres na área do STS10, no cais do Saboó, prevê investimentos que ultrapassam R\$ 4 bilhões

RDJ10 (R\$ 32,6 milhões) e RDJ11 (R\$ 5,9 milhões), no Rio de Janeiro; e PARI4 (R\$ 499 milhões) e PARI5 (R\$ 293,2 milhões), em Paranaguá (PR).

Para o segundo trimestre, além dos de Santos, que preveem investimentos de R\$ 3,5 bilhões (STS10) e R\$ 491,5 milhões (STS33), estão os de Fortaleza (CE), o MUC04 (R\$ 360,7 milhões), e o de Paranaguá (PR), o PAR25

(R\$ 564,1 milhões).

"Em Santos, temos expectativas muito boas, fantásticas mesmo. A gente está trabalhando no Tecon (terminal de contêineres) Santos 10, que é o antigo STS10. Estamos remodelando, ajustando e melhorando o modelo. Teremos investimentos que, com certeza, irão ultrapassar a casa dos R\$ 4 bilhões, que será o maior leilão da história do setor portuário", afirma o secretário na-

cional de Portos, Alex Sandro de Ávila, para a Tribuna.

Os terminais inicialmente agendados para o terceiro trimestre do próximo ano são o POA26, em Porto Alegre (RS), com R\$ 21,1 milhões de investimentos, o RDJ07, no Rio de Janeiro, com R\$ 101,7 milhões e o REC11, em Recife (PE), além da possibilidade inclusão do RECO7, também na capital pernambucana.

Para fechar 2025, os pre-

gões marcados para o quarto trimestre incluem, além do de São Sebastião (SP), o SSB01, com R\$ 656,1 milhões de investimentos, o de Paranaguá (PR), o NAT01, com R\$ 23,4 milhões, o de Maceió (AL), o TMP, com R\$ 2 milhões, o de Recife (PE), também TMP, mas de R\$ 2,3 milhões, o de Itaqui (MA), o IQI16, de R\$ 63,9 milhões, e o de Vila do Conde (PA), o VDC10, com R\$ 1,1 bilhão.