

Porto santista terá cinco leilões em 2 anos

Ministro Silvio Costa Filho confirma arrendamento do megaterminal STS10 para ano que vem e concessão do canal do Porto em 2026

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou, ontem, em Brasília, uma carteira de 50 empreendimentos, entre arrendamentos e concessões, para os próximos dois anos. Eles somam R\$ 18,2 bilhões em investimentos. Cinco projetos do Porto de Santos estão contemplados nesse pacote, entre eles o leilão do STS10 em 2025 e a concessão do canal de acesso em 2026. Os leilões listados ocorrerão em 12 estados que concentram portos estratégicos para o comércio exterior.

Para que os certames saiam do papel, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, afirmou que a pasta vem trabalhando em conjunto com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e pretende criar um grupo de trabalho permanente junto ao Tribunal de Contas da União (TCU) com o objetivo de "acelerar essa carteira de investimentos no Brasil".

Além disso, o Governo Federal oferece linhas de fi-



Área total do STS10 é de 601,9 mil metros quadrados e atrai desde já interesse das principais armadoras

nanciamento a juros baixos por meio do Fundo da Marinha Mercante (FMM) e do Banco Nacional do Desenvolvimento Social (BNDES Finem), entre outros.

Outro benefício são os incentivos fiscais à iniciativa privada via isenção no Im-

posto de Renda aos investidores de debêntures incentivadas, isenção de PIS/Pasep e Cofins no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura (Reidi) e no Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Am-

pliação da Estrutura Portuária (Reporto).

Costa Filho comemora os resultados do setor portuário dizendo que deve encerrar o ano com um crescimento de 6% e que o segmento de contêineres cresceu mais de 15% em setem-

SETOR PRIVADO

Representando a coalizão das entidades empresariais, o presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva, enalteceu o pacote.

"Estima-se que, em 10 anos, o embarque de cargas de exportação deverá crescer 5,7% ao ano. Isso se confirmando, mais de R\$ 3 trilhões serão injetados na nossa economia".

bro. "Houve ainda alta nas exportações e em investimentos contratados".

PORTO DE SANTOS

Um dos mais visados, o leilão do STS10 está previsto para o último trimestre de 2025. Trata-se de uma área já construída, de 601,9 mil metros quadrados (m²), localizada no cais do Saboó, na Margem Direita do Porto de Santos. O terminal será dedicado à movimentação de contêineres, com capacidade estimada em 2 milhões de TEU (contêiner padrão de 20 pés). O prazo de concessão será de 25 anos e

o investimento previsto é de R\$ 3,51 bilhões.

Já a licitação do STS08 ocorrerá no primeiro trimestre do ano que vem. A área a ser arrendada é de 30,5 mil m² e será dedicada à movimentação de granel líquido. O contrato será de 25 anos, com investimento de R\$ 491,5 milhões. O STS33 será licitado no segundo semestre. O terminal irá operar granel líquido em uma área de 30,5 mil m². O contrato é de 25 anos, no valor de R\$ 491,5 milhões.

O leilão do STS53 está previsto para o primeiro trimestre de 2026. Será arrendada uma área de 87,9 mil m² destinada à movimentação de fertilizantes. A concessão será por 25 anos e o investimento obrigatório é de R\$ 658,8 milhões.

No mesmo ano, no último trimestre, o Governo planeja licitar a concessão do canal de navegação do Porto de Santos. O projeto está em fase de elaboração de estudos pela Autoridade Portuária de Santos (APS).