

ANTT reabre audiências públicas sobre a FCA

Renovação de contrato de ferrovia é avaliado

DA REDAÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) deu início, na segunda-feira, à nova rodada de sessões públicas para discutir a renovação do contrato da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), de responsabilidade da VLI. Maior do País, ela atravessa sete estados em quase 8 mil quilômetros e transporta cargas para o Porto de Santos.

O objetivo da audiência é colher sugestões e contribuições da sociedade para aprimorar o projeto de prorrogação do contrato por mais 30 anos, o que deve gerar cerca de R\$ 24 bilhões em investimentos na infraestrutura ferroviária do País.

As audiências, que ocorrem presencialmente, estão programadas para acontecer em diferentes cidades brasileiras até o dia 21. O encontro de abertura foi realizado em Brasília e recebeu

93 manifestações orais.

Diretor da ANTT, Guilherme Theo Sampaio destacou a importância estratégica do projeto para o desenvolvimento da malha ferroviária nacional. Segundo ele, a prorrogação do contrato da FCA não só envolve a antecipação de investimentos e modernização do contrato, mas também aborda questões relevantes como conflitos urbanos, implementação de novas tecnologias e melhorias ambientais.

“Estamos lidando com a maior malha ferroviária do País, que tem como vocação principal o transporte de carga geral. Esse projeto será aperfeiçoado com as contribuições da sociedade”.

A renovação contratual da FCA prevê uma série de melhorias e investimentos, visando modernizar e ampliar a capacidade da ferrovia, que atualmente abran-



Ferrovia Centro-Atlântica, da VLI, é a maior do País e escoar cargas para o Porto de Santos; renovação prevê R\$ 24 bilhões em investimentos

IMPORTÂNCIA

Com uma extensão de 7.856,8 km, a FCA atravessa os estados da Bahia, Espírito Santo, Goiás, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Sergipe, além do Distrito Federal. A ferrovia é essencial para o escoamento de cargas gerais, conectando importantes corredores logísticos do País. A renovação abrange 5.725 km de trilhos, incluindo os corredores Centro-Leste, Centro-Sudeste, Minas-Bahia e Minas-Rio,

ge os corredores Centro-Leste, Centro-Sudeste, Minas-Bahia e Minas-Rio. A proposta de renovação por

contemplando investimentos em infraestrutura, tecnologias e na ampliação da capacidade de transporte. A expectativa é que os investimentos previstos, aliados às melhorias no contrato, contribuam significativamente para o aumento da eficiência do sistema ferroviário e, por consequência, para o desenvolvimento econômico das regiões atendidas pela FCA.

mais 30 anos busca modernizar a infraestrutura existente e ampliar a capacidade da ferrovia, beneficiando

setores como mineração, agronegócio e indústria.

Além disso, questões ambientais e sociais também foram pautadas, uma vez que a ferrovia atravessa diversas regiões com realidades distintas. O projeto, conforme destacado por Sampaio, foi “profundamente estudado” e agora passa por um processo de aperfeiçoamento a partir das contribuições da sociedade.

CALENÁRIO DE SESSÕES

O calendário de audiências públicas inclui seis sessões presenciais. Além da realizada segunda-feira, em Brasília, estão previs-

tas outras para hoje em Belo Horizonte (MG), amanhã no Rio, dia 15 em Vitória (ES), dia 18 em Salvador (BA) e dia 21 em Goiânia (GO).

Para participar das audiências presenciais, o credenciamento será realizado no local das sessões. O público também pode enviar suas sugestões por escrito até dia 29.

Para mais informações sobre as sessões públicas e como participar, os interessados podem acessar o sistema Participa ANTT: bit.ly/4dx0FSk. Já os documentos técnicos e jurídicos estão disponíveis no link bit.ly/3ZPBtTX.