

Transação abre portas a oportunidade

Para especialistas, compra parcial da Santos Brasil pela CMA CGM pode colocar o Porto de Santos entre os principais hubs do mundo

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A aquisição de quase 48% da Santos Brasil pelo Grupo CMA CGM, gigante francesa do transporte marítimo global, em uma transação que envolve R\$ 6,3 bilhões em investimentos e foi anunciada na noite de domingo, pode colocar o Porto de Santos entre os principais hubs estratégicos do mundo. Essa é a avaliação de especialistas em comércio exterior consultados por A Tribuna. Eles consideram o peso da companhia que opera o Tecon Santos, o maior terminal de contêineres da América Latina.

O advogado especialista em Logística, Direito Marítimo e Agronegócios, Larry Carvalho, entende que a entrada da CMA CGM pode ser um divisor de águas na modernização e na eficiência operacional do Porto de Santos.

"Ela traz o potencial de reduzir custos operacionais e aumentar a capacidade de escoamento da produção nacional, impactando positivamente no comércio marítimo e na ca-



Expertise logística e presença da CMA CGM em diversos países são apontadas como vantagens para impulsionar negócios após negociação

deia de suprimentos. Santos se consolidaria ainda mais como um hub estratégico para o comércio glo-

bal, especialmente nas rotas que conectam a América Latina com a Ásia, Europa e Estados Unidos".

O diretor de Comércio Exterior da Câmara de Comércio, Indústria e Serviços do Brasil (Cisbra), Arno Gleisner, entende que a companhia deverá efetuar

investimentos para atualizar e aumentar a eficiência dos terminais.

Para ele, isso "também significa empregos e atividades de suprimento na região, aumento da concorrência saudável aos usuários e para a cadeia produtiva que utiliza o porto, favo-

recendo a economia de Santos, do Estado de São Paulo e do País".

Para o especialista em Negócios e Relações Internacionais, Leandro Lopes, a aquisição pode estimular uma maior integração entre os terminais e as rotas marítimas globais da CMA

CGM, ampliando a conectividade do Brasil com mercados internacionais.

"Santos se beneficia em termos de infraestrutura e em expertise global, abrindo caminho para um aumento expressivo na movimentação de cargas e melhoria da competitividade no comércio exterior".

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, comemora a transação e afirma que a CMA CGM "se manifestou oficialmente informando que o Porto de Santos é considerado como de primeira classe em infraestrutura e logística. Por isso, resolveu investir e atuar em parceria com APS e os demais órgãos regulatórios".

TECON SANTOS

Localizado na Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá, o Tecon Santos opera em uma área de 600 mil metros quadrados.

O contrato de arrendamento é válido até 2047 e a capacidade do terminal é de 2,5 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner padrão de 20 pés), expansível para 3 milhões de TEU, e berços de atracação simultânea para até três navios de 14 mil TEU.