

# Movimentação de contêineres aumenta 22% no Brasil, diz Antaq

TED SARTORI  
DA REDAÇÃO

A movimentação de cargas containerizadas foi recorde nos portos brasileiros no primeiro semestre deste ano, de acordo com dados do Painel Estatístico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), divulgados ontem.

Os números atingiram 73,3 milhões de toneladas no período, um aumento de 22,72% em comparação com o primeiro semestre do ano passado. Desse total, segundo a autarquia, 49,3 milhões de toneladas foram

## DIVERGÊNCIA

O volume de movimentação em Santos divulgado ontem pela Antaq é inferior ao informado no mês passado pela Autoridade Portuária de Santos (APS). O acumulado no semestre chegou a 89,1 milhões de toneladas, diz a APS. A divergência seria nas metodologias. A APS considera a movimentação dos Terminais de Uso Privado (TUPs) e o carregamento das embarcações dedicadas ao serviço de abastecimento de navios. Além disso, a Autoridade Portuária registra as operações de safamento (cargas de reembarque) duas vezes, no desembarque e no reembarque, enquanto a Antaq contabiliza um.

movimentadas em longo curso, 23,2 milhões por cabotagem e 700 mil por navegação interior e apoio portuário. Nos primeiros seis

meses de 2024, houve um crescimento de 30,22% na cabotagem de contêiner comparado a 2023, de acordo com a Antaq.

As cargas em contêineres acabaram puxando um aumento no setor aquaviário, que chegou a 4,28% neste primeiro semestre. Foram movimentadas 644,76 milhões de toneladas de cargas, segundo os dados do Estatístico Aquaviário da Agência. Os grãos sólidos e líquidos também apresentaram crescimento. Os três perfis de cargas (incluindo contêineres) apresentaram a maior movimentação da série histórica para o primeiro semestre do ano, desde 2010, segundo a Antaq. “Esse crescimento da de-

manda só foi possível porque o setor, a infraestrutura portuária e as empresas de navegação ofereceram condições para essa capacidade que amparou esses números. São mais de 250 instalações portuárias que encaminham esses dados para que a Agência consolide”, afirma o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery.

### PORTO DE SANTOS

O porto de maior movimentação no semestre foi o de Santos, com 68,6 milhões de toneladas, registrando aumento de 8,42% frente ao

mesmo período de 2023, de acordo com a autarquia. A liderança nas cargas esteve nos contêineres (20,3 milhões de toneladas, em crescimento de 24,88%). Santos foi responsável por 10,6% de toda a movimentação do semestre.

Além de diretores da Antaq, a divulgação dos dados, em Brasília, contou com o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, a secretária-executiva da pasta, Mariana Pescatori, e o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini.