



Rua Augusto Scaraboto será pavimentada; prazo de execução é de 12 meses, ao custo de R\$ 13,9 milhões

Obras no entorno do viaduto da Alemoa começam ainda este ano

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

As obras na saída do viaduto Doutor Paulo Bonavides, que dá acesso aos terminais localizados na Margem Direita do Porto de Santos, na Alemoa, devem iniciar ainda neste semestre. A Prefeitura de Santos está contratando a TMK Engenharia para os trabalhos na Rua Augusto Scaraboto. O prazo de execução é de 12 meses, com valor do contrato de R\$ 13,9 milhões.

Segundo a Prefeitura, a ordem de serviço será efetuada dentro de três meses e o contrato contempla obras de pavimentação, recapeamento, e instalação de guias e sarjetas na saída do viaduto da Alemoa.

A Prefeitura destacou que o objetivo é atender ao antigo pleito dos trabalha-

dores e melhorar a fluidez do trânsito na área portuária, beneficiando especialmente os cerca de oito mil caminhões que trafegam diariamente pelo Porto de Santos e pela área industrial do Município.

“Pretendemos melhorar o fluxo de veículos na entrada e saída da Alemoa e do Porto, que não tem um acesso rodoviário direto atualmente. É necessário organizar isso para que a obra seja realizada de forma eficiente”, afirmou o secretário da Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos (Seinfra), Wagner Ramos.

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos informou que desvios e eventuais interdições serão definidos e publicados próximo ao início da obra.

Conforme a Administração santista informou em maio, o projeto completo abrange pavimentação, drenagem e remodelação da saída do viaduto. Serão investidos R\$ 17,9 milhões na totalidade das obras, sendo R\$ 13,6 milhões do Governo do Estado e mais R\$ 4,3 milhões de contrapartida do Município.

Além da pavimentação, recapeamento e instalação de guias e sarjetas na saída do viaduto, as intervenções na região envolvem a instalação de 34 luminárias de LED, limpeza e regularização de áreas para ajardinamento. Está prevista também sinalização viária no final do elevado, para eliminar o cruzamento semaforico.