

# ANTT aprova projeto para expansão de ferrovia

DA REDAÇÃO

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou, na terça-feira, o projeto executivo para a implantação da via permanente do trecho entre o km 131 + 260 metros e o km 167 + 300 metros, localizados entre os estados de Mato Grosso e Goiás, da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (Fico). A iniciativa vai desenvolver a infraestrutura ferroviária na região e potencializar o escoamento da produção agrícola e mineral local.

**IMPACTO**

A aprovação é um passo significativo para o avanço da Fico, uma obra estraté-

gica que contribuirá para a logística e o transporte de cargas no Brasil. O trecho aprovado é parte essencial da ligação entre os estados do Mato Grosso e Goiás. A deliberação já foi publicada no Diário Oficial da União (DOU), por isso já está valendo.

“Essa decisão reflete o compromisso da ANTT em garantir a eficiência e a segurança das operações ferroviárias, promovendo o desenvolvimento econômico e social por meio do setor de transportes terrestres”, disse o diretor da agência, Luciano Lourenço.

**PARA OS PORTOS**

A Fico faz parte de uma



Ferrovia de Integração do Centro-Oeste escoará produção de soja e milho para portos, como o de Santos

política de desenvolvimento logístico do Brasil para interligar os polos produtores de grãos do Centro-Oeste até a Ferrovia Norte Sul.

Com 888 km de extensão, sendo 383 km de Mara Rosa (GO) a Água Boa (MT) e 505 km de Água Boa a Lucas do Rio Verde (MT), a Ferrovia de Integração do Centro-Oeste escoará a produção de soja e milho do centro norte do estado de Mato Grosso, maior região produtora de soja do Brasil, em direção aos portos de São Luís (MA), Parana-guá (PR) e Santos.