

Audiência debate transferência do terminal de passageiros

Novo projeto e possível mudança para o Valongo, em Santos, serão discutidos no dia 14 de junho, na sede da APS

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O novo projeto e a transferência do Terminal Marítimo de Passageiros Giusfredo Santini para o Valongo, em Santos, serão debatidos na audiência pública que a Autoridade Portuária de Santos (APS) e o Concais, que administra o terminal, promoverão no próximo dia 14 de junho, na sede administrativa do Porto de Santos, no Macuco. Um dos empreendimentos turísticos mais visados para o Centro Histórico, o novo equipamento poderá ser instalado ao lado do Parque Valongo e tem investimento estimado em R\$ 1,4 bilhão.

"Nós estamos estudando a transferência do terminal para o Parque Valongo e faremos a audiência pública justamente para que a sociedade possa colaborar. Na oportunidade, nós apresentaremos o projeto juntamente com o Concais", afirma o presi-



Projeto prevê que terminal de cruzeiros seja integrado ao Parque Valongo e tenha capacidade para receber até três navios ao mesmo tempo

dente da APS, Anderson Pomini.

DESEJO

A mudança do terminal de passageiros para o Valongo é uma ideia unânime entre autoridades do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e Prefeitura de Santos, dirigentes do Concais e da Associação Brasileira de Cruzei-

ros Marítimos (Clia Brasil), pois o local é estratégico para impulsionar o turismo e a economia da Cidade.

A transferência do terminal para o Valongo depende da aprovação, por parte da Autoridade Portuária e do Ministério de Portos e Aeroportos, do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental

(Evtea). Quem explica é o deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PS-DB), que fez reunião sobre o tema, na semana passada, com o ministro de Portos e Aeroportos, Silvano Costa Filho.

"Após o parecer da APS, o processo segue para a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e, depois, para Tribunal de Contas da União (TCU). Na sequência, ocorre a assinatura do contrato", diz o parlamentar.

O empreendimento tem um investimento estimado em R\$ 1,4 bilhão. O projeto abrange o salão de recepção aos passageiros, berços de atracação para receber até três navios simultaneamente, praça de alimentação e edifício garagem.

A ideia é que ele seja instalado ao lado do Parque Valongo, cuja primeira fase será inaugurada em julho.

DESCARBONIZAÇÃO

O presidente da APS ressaltou que o novo terminal de passageiros estará alinhado à agenda de descarbonização.

"A nova estrutura do Concais será eletrificada e, para o futuro, estamos estudando a utilização da Usina Hidrelétrica de Itatinga para gerarmos o hidrogênio verde. Em princípio, para atender aos navios de cruzeiros".

Conforme a Tribuna publicou ontem, o edital de chamamento público para empresas interessadas em gerir e explorar a Usina Hidrelétrica de Itatinga, em Bertioga, e, como contrapartida, instalar no local um parque de produção de hidrogênio verde sai em junho.

NOVO LOCAL

O empreendimento no Valongo tem um investimento estimado em R\$ 1,4 bilhão. O projeto abrange o salão de recepção aos passageiros, berços de atracação para receber até três navios simultaneamente, praça de alimentação e edifício garagem. A ideia é que ele seja instalado ao lado do Parque Valongo, cuja primeira fase será inaugurada em julho.

O objetivo é que o fluxo de turistas seja direcionado para usar as novas instalações de lazer. A mudança do terminal de passageiros para o Valongo é uma ideia unânime entre autoridades do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e Prefeitura de Santos, dirigentes do Concais e da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia Brasil).