

# Guarujá quer incluir novo viário ao túnel

Proposta foi apresentada em audiência

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Guarujá propõe a inclusão de um complexo viário retroportuário no projeto do túnel Santos-Guarujá. A proposta foi apresentada ontem, durante a segunda audiência pública sobre a ligação seca, no Teatro Municipal Procópio Ferreira. O Município quer estender a emboadura da ligação seca até a Praça 14 Bis, em Vicente de Carvalho, e fazer um anel viário conectado à Rodovia Cônego Domenico Rangoni, para acesso aos terminais retroportuários.

A secretária de Planejamento Estratégico de Guarujá, Poliana Iamonti, disse que, diante da preocupação sobre os impactos no trânsito da cidade, em especial, no Distrito de Vicente de Carvalho, a pasta desenvolveu o projeto do complexo viário retroportuário. "Elaboramos uma proposta em que todas as premissas de mobilidade urbana estivessem assistidas. Transitam entre 4 mil e 4,5 mil caminhões por dia naquela região".

A diretora econômico-financeira da Companhia Paulista de Parcerias, Ra-



Ontem foi a segunda, das três audiências previstas; a última, hoje, é na Autoridade Portuária de Santos

quel Carneiro, disse que a proposta está sendo avaliada. "O governador Tarcísio de Freitas e o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, já conversaram sobre a conexão com a Cônego e sobre o anel de cargas, que serão incluídos nos estudos, com a ajuda da Autoridade Portuária de Santos (APS)".

Em relação à instalação de uma estação de embarque e desembarque do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) no Aeroporto Civil Metropolitano, prevista no projeto de Guarujá, Raquel disse que o equipamento "está segregado do túnel, mas será incluído no programa do VLT".

A proposta da Prefeitura

também prevê a conexão do complexo viário com a futura terceira pista do Sistema Anchieta-Imigrantes, cujo projeto está em estudo.

O prefeito de Guarujá, Válder Suman (PSDB), ressaltou que a Cidade que convive com a atividade portuária, com um retroporto que está crescendo e que tem uma capacidade de amplia-

ção de 4 milhões de metros quadrados.

O presidente da APS, Anderson Pomini, pontuou sobre os investimentos de mais de R\$ 2 bilhões em Guarujá, sendo R\$ 600 milhões na retomada da segunda fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda (são três quilômetros de obra).

## A PROPOSTA

O projeto do túnel imerso Santos-Guarujá será executado por meio de parceria público-privada (PPP), com investimento estimado em R\$ 5,96 bilhões e contrato de 30 anos. Os recursos públicos, divididos igualmente entre o Governo do Estado e a União.

A ligação seca deve ter extensão de 1,5 km, sendo 860 metros de traçado pelo mar, entre as duas margens. Os módulos do túnel serão montados em uma doca seca a ser construída e instalados no canal do Porto de Santos.

O futuro concessionário será responsável pela construção, operação e manutenção do ativo, que permitirá o tráfego de automóveis, transporte público, caminhões, bicicletas e pedestres.