

Santos terá R\$ 21,28 bi em investimentos

Obras de infraestrutura projetadas para os próximos anos foram listadas ontem pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O Porto de Santos receberá R\$ 21,28 bilhões em investimentos nos próximos 20 anos. O valor abrange diversas obras de infraestrutura de grande porte, tendo como carro-chefe o túnel Santos-Guarujá. Quase metade desse total, R\$ 10 bilhões, será injetada no complexo santista nos próximos quatro anos. O montante leva em conta os setores público e privado.

O Plano de Investimentos 2024/2028, que já havia sido noticiado na semana passada por A Tribuna, foi oficializado e detalhado ontem pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e pelo presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, na sede administrativa do Porto de Santos.

“Nos próximos quatro anos, estaremos trabalhando investimentos da ordem de mais de R\$ 10 bilhões e, ao longo de 20 anos, serão mais de R\$ 21 bilhões. Esses investimentos serão fundamentais para o desenvolvimento da região. Anunciamos esse plano estratégico para que a gente possa, não só o Governo Federal, como o Governo do Estado, e toda a sociedade brasileira, acompanhar o desenvolvimento do Brasil”, afirmou o ministro de Portos, Silvio Costa Filho, em entrevista coletiva.

O presidente da APS fez a apresentação detalhada de cada obra, mostrando os cronogramas e os investimentos previstos (confira quadro com parte dos empreendimentos). Dos R\$ 21,28 bilhões, R\$ 12,8 bilhões englobam recursos públicos e oriundos de parceria público-privada (PPP). Já R\$ 8,68 bilhões



Autoridades detalharam projetos à imprensa na sede da Autoridade Portuária de Santos. Recursos são oriundos dos setores público e privado

PROJETOS EM DETALHES

Obras	Investimento	Prazo
Túnel Santos-Guarujá	R\$ 6 bilhões	Início da concessão em 2025
Avenida Perimetral da Margem Direita - trecho Alemoa	R\$ 25,8 milhões	Remobilização das obras em agosto de 2024 e conclusão em outubro de 2025
Avenida Perimetral da Margem Esquerda	R\$ 544 milhões	Início de obras em janeiro de 2026 e conclusão em fevereiro de 2030
Dragagem de aprofundamento dos berços entre os armazéns 12A e 23	R\$ 14,9 milhões	Conclusão em junho de 2024
Dragagem de aprofundamento do canal para 16 metros	R\$ 324,1 milhões	Início das obras em outubro de 2025 e conclusão em junho de 2026
Concessão da dragagem por 20 anos	R\$ 6,5 bilhões	Leilão no 1º semestre de 2026 contrato no 2º semestre de 2026
Implantação do Sistema de Monitoramento de Tráfego de Navios (VTMIS)	R\$ 169 milhões	Início das obras no 1º trimestre de 2025 e conclusão no 2º trimestre de 2026
Parque Valongo	R\$ 100 milhões	Entrega do Armazém 4 em junho de 2024, do bulevar em setembro de 2024 e conclusão no fim de 2025
Transferência do Concais para o Valongo	R\$ 1,4 bilhão	Assinatura da transferência de locais em junho de 2024
Reforço dos berços de atracação da Ilha Barnabé	R\$ 112,3 milhões	Início das obras em novembro de 2025 e conclusão em novembro de 2027
Estacionamento e monitoramento digital do deslocamento de caminhões	R\$ 800 milhões	Início das obras em agosto de 2025 e conclusão em setembro de 2026
PPP Usina de Itatingá	R\$ 500 milhões	Entrega dos estudos de modelagem em janeiro de 2025

FONTE: GOVERNO FEDERAL

são aportes privados injetados em terminais em obras iniciadas e futuras.

Quanto aos acessos ao

complexo portuário, Costa Filho ressaltou que os investimentos nas Avenidas Perimetrais das Margens Direi-

ta e Esquerda são fundamentais para o escoamento da produção. “Além disso, o estacionamento de cami-

nhões vai melhorar a acessibilidade do Porto de Santos e dar mais conforto aos caminhoneiros que trabalham

diariamente e precisam da atenção do poder público”.

O prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos), disse que o anúncio de mais de R\$ 10 bilhões em investimentos para o Porto de Santos em quatro anos é importante para a infraestrutura, para a economia e para as pessoas, pois gera emprego e a oportunidade de empreender. “Nós estamos colaborando com a Autoridade Portuária. Somos parceiros em vários projetos e o Parque Valongo é um exemplo disso, pois vai movimentar a economia, gerando emprego e renda e impulsionando o turismo”.

TÚNEL

O ministro adiantou que o cronograma do túnel Santos-Guarujá será detalhado amanhã, em Brasília. O empreendimento, com orçamento previsto de R\$ 6 bilhões, sairá do papel em uma parceria da União com o Estado - cada parte contribuirá com 50% do aporte. O próximo passo será a abertura da consulta pública de projeto, até abril. Em seguida, ocorrerão as audiências públicas.

Para agosto, está prevista a audiência pública para a obtenção da licença ambiental da obra. O Governo Federal prevê que licenciamento ambiental seja expedido em novembro, como início da concessão de obras em 2025 e entrega do túnel à população em fevereiro de 2030.

“Estamos com o projeto básico, que foi construído pelo Estado e pelo Porto de Santos. São investimentos fundamentais para a gente poder avançar e que nós vamos anunciar na quarta-feira em Brasília”.