

Santos deve receber R\$ 10 bilhões

Ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, afirmou que plano estratégico para o cais santista deve ser anunciado até dia 30

BÁRBARA FARIAS
ENVIADA A SÃO PAULO

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, disse que o Plano Estratégico do Porto de Santos deverá ser anunciado até dia 30. Segundo ele, estão previstos investimentos de R\$ 10 bilhões no maior ativo portuário do Hemisfério Sul. As novidades foram anunciadas durante a abertura da 28ª Intermodal South America 2024, no São Paulo Expo, na Capital, ontem.

“Nos últimos cinco anos, no governo anterior, foram investidos R\$ 100 milhões no Porto de Santos. Nos próximos anos, o Governo Federal vai investir, além da Autoridade Portuária, mais de R\$ 8 bilhões. São investimentos no túnel Santos-Guarujá, na Avenida Perimetral e no Concais (Terminal Marítimo de Passageiros), que será uma área integrada para receber bem o turista e a população”.

O ministro também mencionou que serão feitos investimentos de R\$ 6 bilhões na dragagem, no Aeroporto de Guarujá cuja obra já iniciou, na melhoria da governança, além de investimentos em operações por meio do Sistema de Informação e Gerenciamento de Tráfego de Embarcações (VTMIS). “Para poder melhorar a infraestrutura de tecnologia para receber navios”.

“O plano estratégico será lançado e eu tenho muita confiança que isso será importante para o Porto de Santos, que representa 30% da balança comercial proveniente do escoamento da produção brasileira. Tenho certeza de que será fundamental para o desenvolvimento de São Paulo e do Brasil”, pontuou Costa Filho.

SECRETARIA DE HIDROVIAS

O ministro de Portos anun-



Ministro de Portos anunciou que a Secretaria Nacional de Hidrovias será lançada no próximo dia 25 e que terá um trabalho conjunto com o Ministério dos Transportes na área

ciou ainda que a Secretaria Nacional de Hidrovias será lançada no próximo dia 25, e que terá um trabalho conjunto com o Ministério dos Transportes.

“Nós estamos desenhando, ao lado da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), cinco grandes leilões de hidrovias. O Brasil tem grande potencial nessa área hidroviária. Hoje, nós temos 18 mil quilômetros podendo chegar a 42 mil, isso ajudará no escoamento da produção e na redução de custos, com um olhar para a mobilidade”.

TRANSPORTE

Questionado por jornalistas sobre os gargalos nos acessos ao Porto de Santos, o ministro dos Transportes, Renan Filho, que também participou da abertura da Intermodal, declarou que “a melhor visão para o

OPINIÃO

“A melhor visão para o País é cada vez mais o Porto de Santos exportar valor agregado, manufatura. Reduzir a exportação de commodities por Santos e ampliar por outros portos que têm capacidade ociosa”

Renan Filho
Ministro dos Transportes

País é cada vez mais o Porto de Santos exportar valor agregado, manufatura. Reduzir a exportação de commodities por Santos e ampliar por outros portos que têm capacidade ociosa”.

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, lembrou da parceria estabelecida junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), voltada ao trabalho conjunto de fiscalização

AUTORIDADE PORTUÁRIA

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, acompanhou o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, na visita aos estandes da feira. “Os anúncios do ministro mostram o tamanho da nossa missão no Porto de Santos, que responde por 30% da corrente comercial do Brasil”, afirmou. Na oportunidade, Pomini assinou, no estande da APS, termos de cooperação com os portos portugueses de Lisboa, Setúbal e com a Sessimbra SA. Na mesma tarde, também foi celebrada parceria técnica com a Infra SA. Pomini recebeu ainda delegações da Holanda e de outros países.

da gestão e operação da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips) — sob gestão privada desde outubro de 2023 —, e que os trabalhos prosseguirão, desta vez em relação “aos gargalos nos acessos terrestres”.

“Essa é outra parceria que a Antaq e a ANTT estão em vias de implementar. Uma equipe conjunta identificará os gargalos nos três portos principais e a partir daí,

propondo medidas, seja de ordem de infraestrutura ou regulatórias”. Um dos pontos é o de Santos.

Nery ressaltou a importância das hidrovias, citando os projetos que estão em andamento. “A Hidrovia Uruguai-Brasil está em estudo avançado de viabilidade técnica e econômica. Já no Rio Madeira, a nossa meta é fazer duas audiências públicas para a

primeira concessão de uma hidrovia no Brasil, neste semestre”.

ACORDOS DE COOPERAÇÃO

Na ocasião, foram assinados ainda o acordo de cooperação técnica entre o Moveinfra (movimento que reúne os seis principais grupos de infraestrutura do País), a Infra SA (empresa pública federal de planejamento) e a Confederação Nacional dos Transportes (CNT), além da declaração conjunta de parceria público-privada (PPP) entre o Brasil e a Holanda em relação ao desenvolvimento de portos verdes.

As autoridades públicas e representantes de entidades do setor privado assinaram ainda uma carta de intenções com o objetivo de estabelecer uma parceria para portos verdes.