

# Porto de Santos ampliará operações de contêineres

BÁRBARA FARIAS

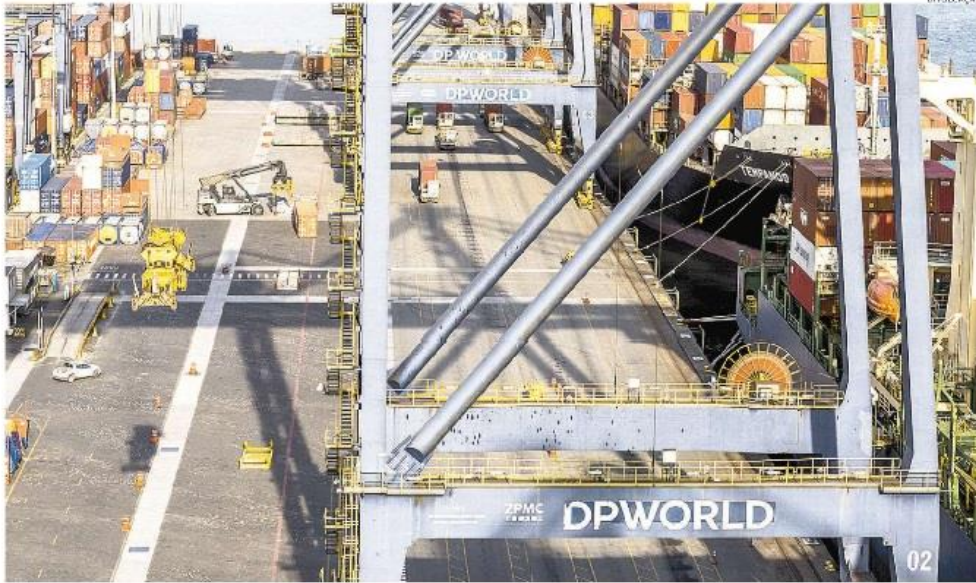
DA REDAÇÃO

O Porto de Santos deverá ampliar suas operações de contêineres até 2025. É que um dos três principais terminais privados arrendatários deste segmento está investindo R\$ 250 milhões na aquisição de 21 novos equipamentos para expandir a capacidade do terminal de 1,4 milhão para 1,7 milhão de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés).

Atualmente, a movimentação anual de contêineres no cais santista só perde para a de granéis. Em 2023, o complexo portuário operou 4,8 milhões de TEU, com uma leve queda de 4,1% em relação a 2022.

Segundo a DP World Santos, que anunciou o investimento, serão adquiridos, até o próximo ano, dois portêineres (Quay Cranes), cinco RTGs (Rubber-Tired Gantry Crane), 12 ITVs (Internal Transfer Vehicle) e dois ECHs (Empty Container Handler).

Ainda de acordo com a companhia, o aporte é o restante previsto no plano de expansão do terminal, que totaliza R\$ 425 milhões. Em 2023, a empresa desti-



A companhia diz que o aporte é previsto no plano de expansão, que totaliza R\$ 425 milhões. Em 2023, a empresa fez a extensão do cais

nou R\$ 175 milhões para a obra de extensão do cais em 190 metros.

Com previsão de conclusão para o final deste ano, o terminal acomodará a atracação de dois navios de grande porte (escala Q-max, com mais de 345 metros).

## INVESTIMENTO

“As ampliações que vem sendo realizadas visam atender a demanda crescente do mercado de contêineres na era pós-pandemia, além de preparar o terminal para suportar o crescimento e o papel estratégico de Santos como

hub port para a América do Sul”, explica o CEO da DP World no Brasil, Fabio Siccherino.

“Avaliamos, constantemente, novos investimentos, com o objetivo de garantir que a capacidade do Porto de Santos fique à

frente da demanda, com um elevado nível de serviço”, acrescenta.

## GANHOS

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, afirma que o investimento

privado comprova a competitividade do Porto de Santos. “Toda a comunidade portuária ganha com estas aquisições. O investimento sinaliza para o mercado mundial que o público e o privado atuam juntos para melhorar a infraestrutura e a capacidade do Porto de Santos”.

ADP World Santos destacou ainda que os novos equipamentos já foram adquiridos com tecnologia de redução de consumo e emissões de gases poluentes.

Vale destacar que a companhia já havia sido pioneira no setor e iniciado o processo de eletrificação dos RTGs no Porto de Santos em 2023, com a adaptação de 22 máquinas, reduzindo o consumo de diesel do terminal em 60%.

## MOVIMENTAÇÃO

Em 2023, o Porto de Santos movimentou aproximadamente 173,3 milhões de toneladas. Desse total, 50,6 milhões de toneladas foram de carga containerizada, 1,9% a menos do que em 2022 (51,6 milhões/t). O segmento só perde para granéis que somaram 95,4 milhões de toneladas no ano passado.