

Túnel Santos-Guarujá é destaque na França

DA REDAÇÃO

A chegada da comitiva do Governo do Estado à França teve entre seus destaques a obra do túnel imerso Santos-Guarujá, estimada em aproximadamente R\$ 6 bilhões. No terceiro dia da missão na Europa, o grupo liderado pelo governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) também fez reuniões com propostas para modernizar e ampliar as redes paulistas de trem e metrô.

“Conversamos com grupos interessados no túnel Santos-Guarujá, que será uma conquista após quase cem anos de reivindicação na Baixada Santista, e a iniciativa privada será parceira importante para tirar o projeto do papel. No reunimos com grandes operadores de infraestrutura que ainda não estão no Brasil e que demonstraram interesse pelos projetos de São Paulo”, disse Tarcísio.

A construção do túnel foi lançada na última semana, em anúncio dos governos Estadual e Federal, em parceria que terá participação privada tanto na cons-

trução como na operação da nova travessia. A ligação seca entre Santos e Guarujá está nos planos da gestão estadual desde fevereiro de 2023, quando o projeto foi qualificado no Programa de Parceria em Investimentos de São Paulo (PPI-SP).

A comitiva paulista se reuniu com representantes da joint-venture holandesa Tec Tunnel, especializada no mercado internacional de túneis e líder no nicho de estruturas imersas, a exemplo da futura estrutura na Baixada Santista que irá sanar um dos principais gargalos logísticos do País.

Na reunião, o Governo de São Paulo apresentou o projeto de engenharia desenvolvido pela administração estadual e ouviu contribuições em relação a obras similares. A extensão total da ligação na Baixada Santista será de 1,5 km, por meio de um túnel imerso de 870 metros, por baixo do canal portuário.

O túnel será composto por seis módulos de concreto pré-moldado.