

# Maior navio no Brasil chega em Santos e faz história no Porto

Porta-contêineres MSC Natasha XIII, de 366 metros de comprimento e 48,2 de largura, atracou ontem na BTP

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

Maior embarcação a navegar pela costa brasileira, o MSC Natasha XIII, de bandeira liberiana, escreveu um novo capítulo na história do Porto de Santos, consolidando uma nova era: a das escalas de navios da classe New Panamax. Com 366 metros de comprimento por 48,2 metros de largura e capacidade para 14,4 mil TEU (contêiner padrão de 20 pés), ele encheu os olhos de quem o viu atravessar as águas santistas, na Ponta da Praia, atracando em segurança no cais da Brasil Terminal Portuário (BTP), na Margem Direita. O MSC Natasha XIII zarpa na manhã de hoje com destino à Ásia.

A entrada do porta-contêineres ocorreu por volta das 10 horas. Um prático embarcou no navio na área de fundeio para manobrar o gigante pelo canal do Porto até o berço da BTP. A operação foi concluída por volta de meio-dia, após o bem-sucedido giro e amarração da embarcação. Em seguida, operadores de dois rebocadores de apoio realizaram a tradicional saudação à chegada do novo navio, buzinando e girando em 360° no mar.

O presidente da Praticagem de Santos, Fábio Melo Fontes, explicou, em entrevista à TV Tribuna, que os práticos tiveram treinamento nos Estados Unidos, na França e na Polônia para manobrar essa embarcação. "Eles estão completamente familiarizados com esse tipo de navio. O efeito da manobra é muito mais difícil", conta.

Para Fontes, a vinda de um navio de 366 metros é um divisor de águas. "Consagra o comércio internacional brasileiro, principalmente na nossa região e no



Embarcação entrou em Santos orientada pela Praticagem e fez manobra perfeita durante todo o trajeto, chamando a atenção das pessoas



O 'gigante' atracou com segurança na BTP para uma operação de 24 horas, com previsão de saída hoje

Para ter uma ideia do tamanho, o navio mede, em comprimento, quase dez vezes mais que o monumento do Cristo Redentor, no Rio de Janeiro, que tem 38 metros de altura, o que equivale a um edifício de 13 andares.

O diretor de Operações da BTP, Ricardo Trotti, afirmou que o terminal estava pronto para receber um navio de 366 metros. "Nos preparamos para isso nos últimos dois anos". Ele disse ainda que aproximadamente três mil contêineres serão operados durante a estadia da embarcação.

"A gente estima realizar a operação em 24 horas, que pode ser antecipada para coincidir com a maré de saída, amanhã (hoje), entre 7h30 e 10 horas".

Capitão dos Portos de São Paulo, Marcus André de Souza e Silva ressaltou que a atracação segura do navio coroa uma série de esforços que foram iniciados em 2016. "Que envolveram a Autoridade Portuária, a Praticagem de Santos, o terminal de contêineres, a própria empresa de navegação e a Marinha do Brasil, que tem grande preocupação com a garantia da segurança da navegação".

Ele lembrou que foram feitos estudos "para garantir que as manobras seriam feitas com segurança, que o calado do navio fosse adequado a essa operação, e isso foi seguido de uma certificação e de uma autorização". Silva salientou que o sucesso da operação "coloca o Brasil no patamar dos portos mais importantes do mundo".

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, declarou que "o Porto de Santos comprova que está entre os melhores do mundo".

A MSC informou que reitera o compromisso em ofertar capacidade de transporte para impulsionar o crescimento do comércio exterior brasileiro, "apoando o desenvolvimento da logística nacional com sustentabilidade".

## TRAVESSIAS

Por segurança, os serviços de travessias de balsas entre Santos e Guarujá e de barcas entre Santos e Vicente de Carvalho foram suspensos pelo Departamento Hidroviário (DH), da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil) do Governo do Estado, durante a passagem do navio pelo canal do Porto de Santos.

estado de São Paulo, que tem uma retaguarda de mais 45 milhões de pessoas, um parque industrial expressivo. Tudo isso, somado à importância que o Porto de Santos tem, já não era sem tempo começarmos a ser frequentados por esse tipo de navio".