

# Porto de Santos bate novo recorde em novembro e está perto de superar marca anual

Movimentação no complexo atingiu 15,7 milhões de toneladas, quase 30% a mais do que o mesmo período em 2022



A movimentação de contêineres no Porto de Santos em novembro totalizou 409,5 mil TEU, resultado que representa um aumento de 8,2% ante o mesmo mês do ano anterior

CÁSSIO LYRA  
cassio@portalbenews.com.br

A movimentação de cargas no Porto de Santos (SP) atingiu um novo recorde no mês de novembro, com 15,7 milhões de toneladas. Segundo a Autoridade Portuária de Santos (APS), o crescimento foi de 29,4% sobre o mesmo mês do ano passado, caracterizando-se também como a maior marca para o mês de novembro em sua história. Com os resultados obtidos no mês, a APS diz que o complexo portuário deverá superar o seu recorde histórico anual de movimentações, que foi estabelecido no ano passado.

De acordo com a companhia que administra o cais santista, o crescimento nos embarques de açúcar (15,6%), soja em grão (69,2%), farelo de soja (50,1%) e milho (58,0%) e nas descargas de fertilizantes (83,8%) foi determinante para esse re-

sultado. A movimentação de contêineres no mês totalizou 409,5 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), crescimento de 8,2% ante o mesmo mês de 2022.

Com esse desempenho, o porto suplantou a movimentação acumulada de cargas em igual período do ano passado (150,3 milhões de toneladas), somando 157,7 milhões de toneladas, um crescimento de 4,9%, a maior marca para o mesmo período.

Em 2022, o Porto de Santos registrou a movimentação de 162,4 milhões de toneladas de carga, representando um crescimento de 10,5% da melhor marca anterior, registrada em 2021. O diretor-presidente da APS, Anderson Pomini, vem comentando nos últimos meses que o Porto de Santos deve fechar o ano de 2023 na marca de 165 milhões de toneladas de carga movimentadas.

"São números que mostram cada vez mais o valor do Porto de Santos para o Brasil e também a necessidade de investirmos ainda mais em melhorias, tecnologia e acessos. Fica evidenciada a importância de uma nova pista de descida

“  
SÃO NÚMEROS  
QUE MOSTRAM  
CADA VEZ MAIS  
O VALOR DO  
PORTO DE SANTOS  
PARA O BRASIL  
E TAMBÉM A  
NECESSIDADE  
DE INVESTIRMOS  
AINDA MAIS EM  
MELHORIAS,  
TECNOLOGIA  
E ACESSOS”

ANDERSON POMINI  
presidente da APS

Planalto-Baixada (Santista)", afirmou o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini.

Sobre os resultados de novembro, a APS informou que as cargas de exportação apresentaram crescimento de 8,0%, chegando a 118,4 milhões de toneladas. As descargas tiveram uma redução de 3,4%, totalizando 39,2 milhões de toneladas.

As mercadorias do agronegócio continuaram a se destacar no acumulado do ano, principalmente a soja em grão (+17,7%), com 29,8 milhões de toneladas; o milho (+38,5%), com 18,4 milhões de toneladas; e o açúcar (+6,7%), com 20,1 milhões de toneladas. Já a movimentação de contêineres no acumulado do ano apresentou queda de 5,7% sobre a mesma base do ano anterior.

Todos os segmentos de carga apresentaram crescimento significativo e estabeleceram suas maiores marcas para o período. Os grãos sólidos tiveram alta de 13,1%, acumulando 86,2 milhões de toneladas, com destaque para os embarques de soja em grãos, milho e açúcar. Esse segmento de cargas esta-

beleceu sua maior marca para o período.

Os grãos líquidos somaram 17,6 milhões de toneladas, alta de 1,0%, sobressaindo-se o óleo diesel e gasóleo - desembarque (+36,6%, 1,9 milhões de toneladas), o óleo combustível - embarque (+11,8%, 3,2 milhões de toneladas) e os sucos cítricos (+7,9%, 2,3 milhões de toneladas). A carga geral solta decresceu 10,7%, somando 7,9 milhões de toneladas, com destaque para a celulose (6,6 milhões de toneladas).

O fluxo de navios nos 11 meses do ano foi de 4.949 atracções, crescimento de 4,0%.

## Corrente comercial

A participação acumulada do Porto de Santos na corrente comercial brasileira se manteve no patamar de 28,5%. Em torno de 30,2% das transações comerciais do Brasil com o exterior que passaram pelo complexo portuário de Santos tiveram a China como país parceiro. O estado de São Paulo se manteve com a maior participação (54,4%) nas transações comerciais com o exterior por meio do Porto de Santos.