

Contrato da BTP é prorrogado até 2047

Empresa investirá R\$ 1,9 bilhão no terminal de contêineres no Porto de Santos como contrapartida por renovação por duas décadas

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O Governo Federal prorrogou o contrato de arrendamento da Brasil Terminal Portuário (BTP) no Porto de Santos por 20 anos. Com isso, o compromisso atual, válido até janeiro de 2027, será ampliado até 2047. A renovação antecipada foi assinada sexta-feira e teve extrato publicado no Diário Oficial da União de ontem. A BTP investirá R\$ 1,9 bilhão no terminal de contêineres localizado na Alemoa, modernizando a estrutura e ampliando a capacidade de movimentação em 40%, de 1,5 milhão de TEU (unidade de contêiner de 20 pés) para 2,1 milhões de TEU por ano.

A renovação do arrendamento da BTP, que teve o aval do Ministério de Portos e Aeroportos e da Autoridade Portuária de Santos (APS), já contava com sinal verde do Tribunal de Contas da União (TCU). Entre as novidades, a sede administrativa do terminal será transferida do cais a uma retroárea, com ganho de 23.406 metros quadrados (m²) de área, que será adensada como via de acesso exclusivo para caminhões. Com isso, a BTP terá área total de 454.150 m².

Segundo a BTP, o pedido de renovação do contrato foi protocolado em maio de 2021 junto à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, vinculada ao então Ministério da Infraestrutura, com o compromisso inicial de investimentos de R\$ 1,5 bilhão em valores atualizados em dezem-



ALEJANDRO FERREZ - ARQUIVO

De acordo com o CEO da BTP, Ricardo Arten, a prioridade da companhia será aumentar a capacidade operacional do terminal após a renovação

bro de 2020, corrigidos agora para R\$ 1,9 bilhão. O aporte será destinado à infraestrutura do terminal. De acordo com a companhia, os investimentos poderão alcançar R\$ 2,5 bilhões.

O CEO da BTP, Ricardo Arten, afirmou que a prioridade da companhia será aumentar a capacidade operacional do terminal. "Vamos crescer em eficiência e sustentabilidade, com muita inovação e novos equipamentos eletrificados e digitais, adequados às diretrizes de ESG (sigla em inglês para meio ambiente, social e governança)".

Os investimentos incluem a aquisição de nova

OPORTUNIDADES

EMPREGOS

A renovação contratual da BTP também incentivará a geração de mais empregos na região da Baixada Santista. A expectativa atualizada é que, durante o período de prorrogação, a empresa amplie o seu quadro de funcionários, contratando cerca de 500 colaboradores diretos e mil indiretos, atuando durante a fase de obras. Atualmente, a BTP conta com mais de 1.500 colaboradores em seu quadro fixo.

CONTRAPARTIDAS

Perguntada sobre contrapartida em áreas públicas, a BTP informou que "o compromisso de investimento social com a renovação do contrato de extensão da BTP é celebrado pelo Termo de Responsabilidade de Implantação de Medidas Mitigadoras e/ou Compensatórias (Trímmc 2), no valor de R\$ 8 milhões. Esse aporte adicional se soma ao Trímmc 1, de R\$ 5 milhões, assinado em dezembro de 2021. Juntos, os aportes totalizam R\$ 13 milhões e irão garantir a totalidade da construção de uma policlínica e do Centro da Juventude em Santos, no Dique da Vila Gilda".

frota de equipamentos eletrificados, novas defensas marítimas para o cais, automatização dos gates e readequação de edificações. A capacidade de cais do terminal será ampliada com a compra de quatro novos e modernos STS (portêineres), totalizando 12 equipamentos, além de novas defensas.

Além disso, a capacidade de armazenagem de contêineres será expandida, com destaque à área reefer. Também serão adquiridos 27 RTG (guindastes sobre pneus) e 46 carretas (terminal tractor).

"A manutenção das opera-

ções é importante para o Porto de Santos e a economia brasileira. A BTP se destaca pela logística, tecnologia, modernidade e implementação de ações sustentáveis, a começar pelo local de suas instalações, um dos principais casos de descontaminação mundial", destacou o presidente da APS, Anderson Pomini, em referência ao lixão da Alemoa, que funcionava no local.

HISTÓRICO DE INVESTIMENTOS

A BTP já soma aportes equivalente a R\$ 4,6 bilhões entre 2007 e 2023, por meio dos acionistas Terminal Investment Limited (TIL) e APM Terminals. O presidente do Conselho de Administração da BTP e diretor da TIL, Patrício Junior, comentou sobre o interesse de investidores internacionais no Brasil. "Para avançarmos mais, os investidores precisam de regras claras e parâmetros de segurança jurídica. A previsibilidade e a perenidade impulsionam negócios e atraem mais oportunidades".

O vice-presidente para as Américas da APM Terminals, Leo Huisman, reforçou que "é inegável que o Porto de Santos demanda mais capacidade, com potencial para tornar-se hub port para a América Latina. Com a renovação do contrato, temos a convicção de que o Brasil terá mais relevância e participação no comércio internacional, elevando o patamar da infraestrutura portuária, performance operacional e competitividade do setor".