

Espaço para caminhões minimiza déficit no Porto

São 260 vagas para estacionar, mas cais santista tem uma deficiência estimada em mil

BÁRBARA FARIAS

DA REDAÇÃO

O novo estacionamento provisório para caminhões com capacidade para 260 vagas, na Avenida Perimetral, em Santos, minimizará parte do déficit estimado em mil vagas. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, esteve na Cidade na última quinta-feira e anunciou o novo espaço.

“Estamos viabilizando 50% da necessidade dos caminhões aqui de Santos, para que os trabalhadores, tanto de Santos quanto os que prestam serviços à região, possam ter vagas para estacionarem os seus caminhões”, afirmou o ministro.

Embora o déficit na região seja estimado em mil vagas, técnicos da Autoridade de Portuária de Santos (APS) avaliam que 600 seriam suficientes. Então, calculam que as 260 novas vagas representam quase a metade da demanda.

O estacionamento será instalado em duas áreas privadas, na Avenida Governador Mário Covas Junior. Uma tem aproximadamente 26,3 mil metros quadrados (m²) e 180 vagas. A outra fica ao lado do pátio da antiga Lloyd Bratti, com aproximadamente 8,4 mil m² e 80 vagas.

Segundo o presidente da APS, Anderson Pomini, para a exploração do espaço foi formalizado “um contrato de cessão pelo prazo de seis meses, com possibilida-



DIVULGAÇÃO

O estacionamento será instalado em duas áreas privadas, na Avenida Governador Mário Covas Junior

de de renovação. É uma área que está sendo cedida aos caminhoneiros de forma provisória”.

O presidente do Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens da Baixada Santista e Vale do Ribeira (Sindicam), Luciano Carvalho, disse que o novo local “ajuda bastante, mas ainda não resolve o problema”.

PÁTIO DEFINITIVO POR PPP

O presidente da APS informou que avalia a utilização de uma área nas imediações do Viaduto Mário Covas, na altura do trevo da Rodovia dos Imigrantes

com a interligação à Rodovia Anchieta, em Cubatão. O plano é instalar um pátio definitivo para caminhões.

“Teremos, em definitivo, o ecopátio do Porto de Santos em uma área de 530 mil metros quadrados, ali, na ponte estaiada, na entrada da Cidade. Local que se apresenta de forma adequada para a construção e implementação de um ecopátio”, afirmou Pomini.

Segundo ele, o chamamento público será publicado no início do próximo ano. A APS prepara uma parceria público-privada (PPP) para a criação desse pátio definitivo.

Luciano Carvalho disse que esse pátio “ajudará e muito a recepcionar os caminhões que vêm de fora, além de diminuir bastante o trânsito para Cubatão, Santos e Guarujá”. Somente na Margem Direita, circulam entre 10 e 15 mil caminhões diariamente com destino aos terminais.

Enquanto isso, outras soluções provisórias estão sendo estudadas para atender aos caminhoneiros. Há ainda tratativas para utilizar o Pátio de Sucatas da Autoridade Portuária, área com aproximadamente 8 mil m², para 60 vagas.