



Considerado o maior do gênero na América do Sul, Terminal de Passageiros de Santos completa 25 anos

## Com foco na segurança, Concais trabalha para receber cruzeiros

DA REDAÇÃO

A um mês do início da temporada de cruzeiros 2023/2024, o Concais, gestor do Terminal de Passageiros Giusfredo Santini, no Porto de Santos, intensifica os preparativos para receber os transatlânticos com foco na segurança. Somente neste ano, investiu no setor cerca de R\$ 4,1 milhões - desde sua inauguração, em 1998, foram mais de R\$ 30 milhões direcionados a equipamentos, câmeras e atualizações de softwares de segurança.

Todo esse investimento atende às portarias 76 e 80 da Coordenação-Geral de Administração Aduaneira (Coana), que dispõem sobre as condições de funcionamento e os requisitos téc-

nicos do sistema de segurança de um recinto alfandegado, caso do Terminal de Passageiros do Porto de Santos, o maior do gênero na América do Sul.

Primeiro terminal do tipo certificado pelo Código Internacional para Segurança de Navios e Instalações Portuárias (ISPS Code, na sigla em inglês) no Brasil, o Concais conta com protocolos de segurança que seguem os planos aprovados pelas comissões de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis Estadual (Cesportos) e Nacional (Conportos).

Atende também a todas as determinações da Portaria RFB 143/2022, da Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil.

Desde a inauguração, há 25 anos, já passaram pelo equipamento localizado no Armazém 25 Interno do porto santista cerca de 12,6 milhões de passageiros e mais de 4 milhões de tripulantes, além de 321 navios de diferentes nacionalidades.

Em dias de embarques, todos os passageiros e tripulantes passam pela inspeção de malas de mão, detector de metais e, quando necessário, revista pessoal. Os salões do Concais são equipados com escâneres, câmeras e seguranças. O sistema de monitoramento também auxilia na identificação de pessoas com restrições de embarque devido a mandados de prisão.