

# Contrato do Rodoanel será assinado amanhã

Leilão para construção e operação de 44 km ocorreu há quase 5 meses

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

O contrato de concessão do Trecho Norte do Rodoanel será assinado amanhã entre o Governo do Estado e o consórcio Via Appia, vencedor do leilão realizado em 14 de março, em São Paulo. O certame realizado na B3, na Capital, contou com a presença do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos). Especialistas em logística apontam que a finalização da obra, parada há cinco anos, pode trazer benefícios ao Porto de Santos.

Em nota para *A Tribuna*, a Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos

(SPI) explicou que a demora na formalização do contrato se deveu a recursos apresentados pela segunda colocada no leilão, o que acabou atrasando o encerramento do processo licitatório. "Vencida esta etapa de análise dos requerimentos, a assinatura será feita dentro do prazo estipulado no edital, que prevê a extensão do período por 30 dias, prorrogáveis por igual período. A data-limite é quinta-feira".

Ainda de acordo com a SPI, "após cinco anos parada, a atual gestão viabilizou o leilão que permitirá o término das obras do Trecho Norte do Rodoanel. A Via Appia, ganhadora do certa-

me, será responsável pela finalização do empreendimento, além da manutenção e operação do trecho concedido pelo prazo de 31 anos. Ela terá até um ano para elaborar o projeto de engenharia revisado para dar continuidade ao empreendimento".

O consórcio vencedor ficará responsável por investir R\$ 2 bilhões para a finalização das obras, além de mais R\$ 323,4 milhões para a implantação de projetos auxiliares. No segundo critério de classificação, que foi o desconto do aporte do Governo de São Paulo, foi oferecido abatimento de 23,1% — restando, assim,



Obras do Trecho Norte do Rodoanel Mario Covas foram paralisadas em 2018 e Estado busca uma solução

uma subvenção de R\$ 1,07 bilhão para o Estado. Além disso, o consórcio deverá investir R\$ 1,8 bilhão ao longo da concessão para operação e manutenção da via.

O Trecho Norte do Rodoanel tem 44 km de extensão e

seu trajeto passa pelos municípios de São Paulo, Arujá e Guarulhos, na Grande São Paulo. Com a conclusão dessas obras, que estão paradas desde 2018, o Rodoanel, que é um anel viário que liga todas as principais rodovias

que chegam à Capital, passará a contar com 175 km de extensão. No dia do leilão, o governador chegou a declarar que "a perspectiva é que em julho de 2026 o Rodoanel esteja totalmente concluído".