

Obras do túnel vão começar em 2024

Ministro Márcio França confirma projeção

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, disse ontem, durante seu discurso na inauguração do novo terminal da Eldorado Brasil Celulose, no Porto de Santos, que as obras do túnel Santos-Guarujá começarão em 2024, mesmo em meio à mudança de modelagem do empreendimento, que será viabilizado por meio de uma parceria público-privada (PPP). “A partir do ano que vem, nós vamos iniciar, a pedido do presidente Lula, a obra do túnel submerso que ligará as duas margens”, disse.

Perguntado sobre o túnel que promete ligar as duas margens do principal complexo portuário brasileiro, o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, afirmou que a gestora do porto san-

tista já está trabalhando com o formato de PPP, que foi confirmado na semana passada pelo ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa.

“Nós já encaminhamos, inclusive, uma linha do tempo, contemplando a parceria público-privada. Se depender de nós, iniciaremos as obras no ano que vem. É claro que a PPP exige um processo formal diferente daquele que nós defendíamos, que era uma contratação pública direta, mas nós estamos correndo com os prazos, acionamos todos os órgãos que serão consultados sobre o assunto para que a gente possa iniciar as obras no final do ano que vem ou começo do próximo ano”.

Caso o Governo Federal defina que as obras da ligação seca metropolitana sejam executadas via PPP, o projeto terá que ser submetido à avaliação e aprova-



Uma das obras de infraestrutura mais aguardadas da Baixada Santista, túnel Santos-Guarujá ligará as duas margens do Porto e deve ser PPP



Márcio França está otimista em relação à ligação seca Santos-Guarujá

ção do Tribunal de Contas da União (TCU) e da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Espera-se que o túnel Santos-Guarujá seja uma das principais intervenções a serem anunciadas no novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), que deve ser lançado pela União no dia 11.

A expectativa da APS é de dar o pontapé inicial nas obras em 2024. O prazo estimado para finalizar os trabalhos é de 4 anos - deve terminar em 2028. O inves-

timento para construir o túnel que ligará Santos e Guarujá está estimado em R\$ 5,850 bilhões. A estimativa é de que o preço da tarifa seja semelhante ao já praticado na travessia de balsas entre os dois municípios - atualmente, R\$ 12,30 para carros e R\$ 6,20 para motos. As travessias litorâneas são administradas pelo Estado.

O pedido para incluir a obra em um projeto de PPP veio do Governo de São Paulo, que também participará dos trabalhos.