

Com túnel no radar, Governo lança hoje nova versão do PAC

Expectativa é que ligação submersa Santos-Guarujá seja oficializada

DA REDAÇÃO

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) lança hoje, no Rio de Janeiro, a nova versão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), com o mote Desenvolvimento e Sustentabilidade. O plano de investimento terá 2 mil obras, das quais 300 são indicações dos governadores e 1,7 mil foram escolhidas pelo Governo Federal. A expectativa é de que uma delas seja o túnel submerso entre Santos e Guarujá, com previsão de início das obras para 2024 e término em quatro anos.

Com a presença de 800 convidados, entre governadores, entidades de classe e trabalhadores, empresários, investidores e políticos, a cerimônia está marca-

da para as 10 horas, no Theatro Municipal, no Centro carioca.

Embora a Casa Civil da Presidência da República faça mistério sobre os anúncios, a inclusão do túnel já havia sido anunciada no mês passado pelo ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa, assim como fez com relação a outros empreendimentos em pontos diferentes do Brasil.

"Esta obra (túnel Santos-Guarujá) estará no PAC. Nós estamos dialogando com o Estado de São Paulo e com o ministro dos Portos. Mas ela deve ser feita numa modelagem de PPP (parceria público-privada), utilizando inclusive recursos que o Porto de Santos tem, porque isso vai ajudar

muito na trafegabilidade do porto também, além de, evidentemente, melhorar a mobilidade urbana", afirmou o ministro, em entrevista ao canal BandNews TV, em 25 de julho.

PRAZOS

Caso o Governo tenha realmente definido que as obras da ligação seca serão executadas por meio de PPP, o projeto teria que ser submetido à avaliação e aprovação do Tribunal de Contas da União (TCU) e da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Em 26 de julho, o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, declarou para a Tribuna que pode-



Projeto de ligação seca entre as duas margens do Porto de Santos deve ficar pronto em quatro anos

ria haver atraso de um ano na publicação do edital, por ser uma PPP. Cinco dias depois, em 31 de julho, na inauguração do novo terminal da Eldorado Brasil Celulose, ele afirmou que já trabalhava com esse formato.

"Nós já encaminhamos uma linha do tempo, contemplando a parceria público-privada. Se depender de nós, iniciaremos as obras no ano que vem. É claro que

a PPP exige processo formal diferente daquele que nós defendíamos, que era uma contratação pública direta, mas estamos correndo com os prazos, acionamos todos os órgãos que serão consultados sobre o assunto para que a gente possa iniciar as obras no final do ano que vem ou começo do próximo ano".

Na mesma solenidade, o ministro de Portos e Aero-

portos, Márcio França, deixou claro que as obras do túnel serão iniciadas em 2024 "a pedido do presidente Lula".

A atualização do valor para a construção do túnel é de R\$ 4,5 bilhões, segundo Pomini. No caixa da APS há, pelo menos, R\$ 2,5 bilhões. Os R\$ 2 bilhões, originários do Governo Federal, viriam em 2024 ou 2025.