

# Deputados elencam benefícios da indústria

Grupo *Tribuna* promove evento quinta-feira

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

A expansão industrial pode se tornar a locomotiva do desenvolvimento econômico na Baixada Santista e impulsionar a movimentação de cargas de valor agregado no Porto de Santos, desde que seja facilitada por uma política unificada de incentivos fiscais. Para os deputados federais Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) e Rosana Valle (PL), que participarão na quinta-feira do Summit Porto-Indústria,

promovido pelo Grupo *Tribuna*, o tema do evento pode gerar diversos frutos à Baixada Santista.

Além dos dois parlamentares, outros nomes confirmados são os do governador Tarcísio Gomes de Freitas (Republicanos) e dos prefeitos de Cubatão, Ademário Oliveira (PSDB), de Guarujá, Válder Suman (PSDB), e de Santos, Rogério Santos (PSDB), além de outras autoridades, empresários e lideranças dos setores portuário e industrial



Baixada Santista tem potencial para atrair mais indústrias que queiram produzir próximo ao Porto de Santos, ressaltam parlamentares

(leia mais adiante).

Para Paulo Alexandre, que preside a Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos no Congresso Nacional, atrair empresas para a região fomenta as trocas comerciais internacionais via Porto de Santos e estimula a modernização da infraestrutura portuária. Ele vê o tema do Summit como “muito relevante para a Baixada Santista, pois representa um importante motor de desenvolvimento econômico e social” para o futuro.

“Ao atrair empresas industriais para se instalem na região, o Porto pode aumentar sua movimentação de cargas, gerar empregos, fomentar o comércio exterior e impulsionar a economia local. Além disso, o porto-indústria contribui para a modernização e aprimoramento das infraestruturas portuárias, uma vez

que a demanda industrial exige investimentos em logística, armazenagem e serviços relacionados”.

Rosana, que preside a Frente Parlamentar Mista dos Portos Nacionais no Congresso Nacional, ressaltou que a Baixada Santista tem potencial para atrair mais indústrias que queiram produzir próximo ao Porto de Santos e é preciso que as cidades estudem um modelo melhor e unificado de incentivos fiscais. “Questões como agregar valor às mercadorias movimentadas pelo cais santista devem ser pautas prioritárias de governo”, diz ela.

“Agregar valor aos produtos com a atratividade da indústria para perto do Porto é fundamental para abrir novos postos de trabalho e gerar oportunidades à economia. As pequenas e médias empresas também pre-

cisam orbitar o ambiente portuário, porque possuem condição para fornecer produtos e tecnologia. Políticas de favorecimento desse nicho devem ser tratadas com responsabilidade e seriedade pelos gestores nas três esferas de poder”.

#### PROGRAMAÇÃO

A programação do Summit Porto-Indústria terá início às 13h30, com o credenciamento dos convidados, seguido da abertura, às 14 horas, com os prefeitos de Santos, Guarujá e Cubatão, além de Paulo Alexandre Barbosa e Rosana Valle. Às 14h30, o governador Tarcísio de Freitas ministrará palestra.

Na sequência, às 15 horas, ocorrerá o painel “Um porto exportador de commodities ou gerador de riquezas?”, com João Menano (presidente da AMA), Angelino Caputo (diretor da Abtra),

Bruno Orlandi (secretários de Assuntos Portuários e Emprego de Santos), Alexandre Messa (diretor do Ministério da Infraestrutura, Desenvolvimento e Comércio), Leonardo Felipe (head de supply chain da BYD Brasil), Adriano Rosa (diretor de logística da Minerva Foods), André Cordeiro (presidente da Abiquim), Ricardo Augusto Martins (vice-presidente administrativo da Hyundai Brasil), Jorge Lima (secretário de Desenvolvimento Econômico de São Paulo) e Natália Resende (secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo).

Por fim, o encerramento do evento contará com os deputados estaduais Caio França (PSB), Paulo Corrêa Jr. (PSD), Solange Freitas (União) e Tenente Coimbra (PL).