

Consad aprova novas metas para Santos

Túnel Santos-Guarujá, dragagem permanente e revitalização de armazéns são algumas das prioridades da Autoridade Portuária

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

Obras estruturantes para a Baixada Santista estão entre as dez metas definidas pela Autoridade Portuária de Santos (APS) e aprovadas pelo Conselho de Administração (Consad). Entre elas, destaque para a construção do túnel Santos-Guarujá, a revitalização dos armazéns 1, 2, 3 e 7, o lançamento do edital de serviços permanentes de dragagem, a remodelação da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, em Guarujá, o terminal STS10 e a Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips).

O Consad aprovou os objetivos desenhados pelo presidente da APS, Anderson Pomini, e os diretores da estatal em reunião realizada em 23 de maio. Além disso, nove metas anteriores acabaram mantidas. O detalhamento das ações deve ser apresentado por Pomini à imprensa na próxima terça-feira.

Segundo Pomini, em nota, as obras de infraestrutu-



Uma das metas é a dragagem permanente do Porto, que pode trazer embarcações maiores para Santos

ra elencadas vão ao encontro das orientações do Ministério de Portos e Aeroportos. "Incluimos 10 novas metas, que atendem às orientações do ministro Márcio França para melho-

rar a relação Porto-Cidade. E fizemos questão de, ao mesmo tempo, dar ainda mais atenção aos temas de caráter operacional para melhorar e garantir o funcionamento e expan-

são do maior porto do Hemisfério Sul".

A realização de estudos para a revisão do projeto da segunda fase da Avenida Perimetral em Guarujá atende a reivindicações da

SAIBA MAIS

Metas de 2023

- Túnel Santos-Guarujá
- Dragagem
- VTMS
- Avenidas Perimetrais
- Reabertura do Museu do Porto
- Visitação nas áreas portuárias
- Revitalização do Valongo
- PDZ - clusterização
- Expansão do modal ferroviário
- PDZ - aumento de capacidade

Metas de 2022

- Transparência
- Relatórios para o Consad
- Balanços trimestrais
- Máximo de 2% de hora extra da folha de pagamento
- Ética e Integridade
- Serviços digitais
- Gestão de carreiras
- Regularização fundiária
- Modal ferroviário

comunidade portuária e da população, de acordo com a APS. Além disso, o encaminhamento do relatório técnico da modelagem do STS10 e o início dos investimentos da Fer-

rovia Interna do Porto de Santos (Fips) também foram incluídos.

Em relação à revitalização dos armazéns 1, 2, 3 e 7, há tratativas para a transferência do Terminal de Passageiros Giusfredo Santini, hoje administrado pelo Conceais, para o local. Além disso, na quarta-feira, em audiência pública sobre o projeto Parque Valongo, o diretor de Desenvolvimento, Negócios e Regulação da APS, Eduardo Lustoza, afirmou haver a intenção de se transferir o Museu do Porto, hoje situado nas dependências da companhia, no Macuco, para essa área.

Conforme a Autoridade Portuária, as metas integram os seis temas prioritários da estatal: integração Porto-Cidade, melhoria da infraestrutura, valorização dos trabalhadores, aprimoramento da governança, transformação digital e expansão sustentável do Porto de Santos.

ALEXSANDER FERREAZ - 6/3/23