



Ilha de Bagres, ao centro da foto, vai receber TUP denominado Santos Terminais Sustentáveis, com promessa de investimento bilionário; não foram revelados prazos para o início dos trabalhos do equipamento

Novo TUP terá investimentos de R\$ 7,6 bilhões na Ilha de Bagres

Santos Terminais Sustentáveis será instalado para movimentação de contêineres e granéis sólidos e líquidos

BÁRBARA FARIAS
DA REDAÇÃO

A empresa Evolve Empreendimentos foi autorizada pelo Ministério de Portos e Aeroportos a instalar um Terminal de Uso Privado (TUP) no Porto de Santos. Os investimentos previstos para o Santos Terminais Sustentáveis (STS) são de R\$ 7,6 bilhões. Ele deve movimentar, principalmente, contêineres e granéis sólidos e líquidos na Ilha de Bagres.

O extrato do contrato assinado entre a empresa e o Governo Federal foi publicado no Diário Oficial da União da 9 de maio e o anúncio da autorização para o TUP ocorreu terça-feira, pelo ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França. Conforme o contrato, o TUP será instalado na ilha localizada na Margem Esquerda do Porto de Santos, de frente para o Largo de Santa Rita e

IMPORTÂNCIA

ALEXANDER FERREZ - 18/12/23



"No caso da Santos Terminais Sustentáveis, um TUP multipropósito, ele vem a se somar a outros TUPs autorizados na região do Largo Santa Rita, que está dentro do complexo do Porto de Santos, garantindo a expansão de capacidade com investimentos totalmente privados"

Fabrizio Pierdomenico
Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários

Largo de Canéu.

A finalidade do equipamento será a movimentação e a armazenagem de granel sólido vegetal (grãos, açúcar e farelo), granel sólido mineral (fertilizantes), granel líquido (derivados de petróleo, exceto GLP, e etanol) e carga containerizada, destinados ou provenientes de transporte aquaviário.

Em nota para A Tribuna, o secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fabrizio Pierdomenico explicou que os TUPs têm contribuído de forma importante para a expansão da capacidade portuária no País. Hoje, eles representam mais de 65% da movimentação portuária no Brasil.

Ainda de acordo com Pierdomenico, desde a promulgação da Lei Federal 12.815/13, mais de 150 novos terminais portuários privados foram autoriza-

CONTRATOS

- Santos Terminais Sustentáveis, em Santos: R\$ 7,6 bilhões
- TUP Aliseo, em São João da Barra (RJ): R\$ 535 milhões
- Cargill Agrícola, em Porto Velho (RO): R\$ 300 milhões
- Super Terminais Comércio de Indústria, em Manaus (AM): R\$ 292,6 milhões
- ART Logística, em Manaus (AM): R\$ 335,8 milhões
- Docas Fluvial Porto Murinho, em Porto Murinho (MS): R\$ 172,8 milhões
- ETC Açai Pará, em Rurópolis (PA): R\$ 5,7 milhões
- Porto de Guamaré (RN): regularização de terminal já construído
- Terminal Fluvial Vetorial Logística, em Corumbá (MS): regularização de terminal já construído

dos. "No caso da Santos Terminais Sustentáveis, um TUP multipropósito, ele

vem a se somar a outros TUPs autorizados na região do Largo Santa Rita, que está dentro do complexo do Porto de Santos, garantindo a expansão de capacidade com investimentos totalmente privados".

A Tribuna tentou contato com a Evolve para saber detalhes do TUP, como cronograma de obras e operações, mas a empresa não se pronunciou.

NOVE CONTRATOS

Na terça-feira, o ministro Márcio França assinou nove contratos de adesão de instalações portuárias privadas referentes ao primeiro semestre de 2023. Somadas, as autorizações representam mais de R\$ 9 bilhões em investimentos e levarão instalações portuárias às regiões Sudeste, Norte, Nordeste e Centro-Oeste do Brasil.

Os contratos se referem, principalmente, à autorização de exploração, ampliação de área e aumento de capacidade dos portos, sendo oito TUPs e uma Estação de Transbordo de Carga (ETC). Santos tem o valor mais robusto. Os acordos firmados na Região Norte, nos estados do Amazonas, Pará e Rondônia, somam mais de R\$ 934 milhões (veja lista à esquerda).