

# Descontos em tarifas começam em 20 dias

Presidente da APS esclarece dúvidas

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

Os descontos de até 65% nas tarifas do Porto de Santos para navios de longo curso e de cabotagem deverão entrar em vigor dentro de 20 dias. O prazo foi divulgado ontem pelo presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini. Ele detalhou os trâmites necessários para a medida, anunciada no sábado pelo Governo Federal, e respondeu a questionamentos de entidades e representantes do setor, que pedem detalhes sobre os abatimentos, conforme a Tribuna mostrou ontem.

“A decisão política já foi tomada pelo presidente Lula e pelo ministro Márcio França. A Autoridade Portuária está estudando a publicação da tabela e atendendo a questões formais, como a reunião da diretoria. Na sequência, a decisão será submetida ao Conselho de Administração (Consad), que fará a análise formal dos regramentos internos. Após a aprovação do Consad, será feita a publicação (no Diário Oficial da União)”.

Segundo Pomini, os descontos deverão entrar em vigor “nos próximos 20 dias”. No sábado, o Ministé-

## COMO SERÁ

### Navegação de longo curso

■ 1 a 2 escalas	sem desconto
■ 3 a 4 escalas	25%
■ 5 a 7 escalas	30%
■ 8 a 11 escalas	35%
■ 12 a 23 escalas	45%
■ 24 a 47 escalas	55%
■ Acima de 48 escalas	65%

### Cabotagem

■ 1 a 2 escalas	30%
■ 3 a 4 escalas	35%
■ 5 a 7 escalas	40%
■ 8 a 11 escalas	45%
■ 12 a 23 escalas	50%
■ 24 a 47 escalas	60%
■ Acima de 48 escalas	65%

### Embarcações verdes (ESI)

■ Até 30	sem desconto
■ 31 a 50	4%
■ 51 a 70	8%
■ 71 a 100	12%

FONTE: AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS (APS)

rio de Portos e Aeroportos havia informado que eles seriam aplicados a partir de segunda-feira. O princípio da medida segue o mesmo: quanto maior for o número de escalas de um navio de longo curso ou de cabotagem, maior será o abatimento nas tarifas, até o limite de 65%. Também haverá incentivo às chamadas embarcações verdes, para fomentar a sustentabilidade.

Quanto aos questionamentos de entidades do se-



Quanto maior for o número de escalas de um navio de longo curso ou de cabotagem, maior será o abatimento nas tarifas, até o limite de 65%

tor sobre os descontos serem aplicados conforme a frequência dos navios, em vez de direcionar o benefício às companhias que operam no Porto, Pomini esclareceu que a APS “prestigia a isonomia. Trata-se de interesse público, não podemos simplesmente direcionar a redução tarifária a um determinado setor. Pensando nisso, o nosso critério é o IMO (sigla em inglês de Organização Marítima Internacional), o RG do navio”.

O presidente da Autoridade Portuária afirmou que os operadores portuários terão acesso à tabela após a conclusão do trâmite burocrático. “Essa tabela será publicada com todos os detalhes após essas aprovações e o rigor formal. Os operadores portuários terão acesso a esses detalhes, até para que façam as suas sugestões para próximos estudos sobre o tema. Queremos fo-

mentar o Porto de Santos como um hub nacional e internacional”.

### PORTO CONCORRENTE?

A nova medida tarifária também será implementada nos portos públicos do

Rio de Janeiro, onde o teto de descontos será de 95,5%, ou seja, 30,5 pontos percentuais acima da margem oferecida em Santos. Perguntado sobre uma possível concorrência entre os portos, Pomini descartou

esse cenário. “Quando trabalhamos com a tabela, levamos em consideração o volume. O volume de operações portuárias direcionadas ao Porto de Santos é infinitamente superior ao do Rio de Janeiro”.