

# Inovação de Israel é chave para portos brasileiros

Comitiva firmou importantes parcerias

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

A parceria firmada entre o Grupo Tribuna e o Porto de Ashdod, de Israel, e a carta de intenções para troca de tecnologias assinada por autoridades brasileiras e israelenses têm potencial para expandir o horizonte do setor portuário brasileiro em relação a soluções para segurança da informação, cadeia logística e inovação. É com essa expectativa que retornou ao Brasil a comitiva da Missão Internacional Porto & Mar Brasil-Israel 2023.

A viagem ao país que é referência mundial em inovação, realizada entre 28 e 31 de maio, proporcionou o acesso a conhecimentos e

plataformas tecnológicas que podem trazer eficiência e competitividade aos portos nacionais, especialmente o de Santos. A comitiva visitou as cidades de Tel Aviv, Ashdod e Jerusalém.

O ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, destacou a oportunidade de intercâmbio entre os dois países e a chance de trazer inovações ao Porto de Santos. Ele resumiu a viagem como “muito produtiva”.

“É um povo que tem universidades públicas importantes e um porto público sensacional, com muitas novidades que serão levadas ao Porto de Santos, em especial a questão da segurança. O controle de Israel



FOTOS RODRIGO NARDELLI

No Porto de Ashdod, além de modernos equipamentos, há o Blue Ocean, que reúne 70 startups em produção

é um dos melhores do mundo, eles utilizam drones, entre outros equipamentos. Agora, com o convênio que nós fizemos com o Porto de Ashdod, vamos conseguir isso com facilidade. Faremos com que eles venham para cá e poderemos também ajudá-los lá, fazendo essa integração en-

tre Israel e Brasil”.

Iniciando as atividades da comitiva, em Tel Aviv, no dia 28, autoridades do Brasil e de Israel assinaram uma carta de intenções para a troca de tecnologias e inovações voltadas aos setores portuário e aeroportuário nacional. Dois dos principais focos são as

áreas da segurança e de mudanças climáticas. A parceria foi sacramentada no primeiro dia da missão internacional.

Assinaram o documento o ministro Márcio França; o diretor geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery; o secretá-

rio de Governo de Santos, Fábio Ferraz; o presidente do Conselho de Administração do Porto de Ashdod, Shaul Schneider; e o diretor de Inovação do Porto de Ashdod, Roy Avrahami.

Já no dia 30, a Autoridade Portuária de Ashdod e o Grupo Tribuna formalizaram um acordo para a criação de uma Embaixada de Inovação de Israel em Santos. A parceria permitirá que empresas de tecnologia e startups israelenses possam entender as regras brasileiras de negócios para instalar provas de conceito nos terminais portuários nacionais.

Esses avanços fizeram o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, enxergar a missão Brasil-Israel como uma “oportunidade rara para o setor portuário”.

“Os acordos firmados certamente promoverão o aprimoramento dos nossos portos. O Brasil pode se tornar uma referência e chegar a ser um exportador de soluções tecnológicas inovadoras para portos do mundo inteiro. Nós, da Antaq, temos a modernização das instalações portuárias brasileiras como prioridade e não poderíamos estar mais satisfeitos com os resultados da missão”.