

# Agendamento de caminhões muda hoje

Tolerância para recepção dos veículos de carga solta e containerizada no Porto de Santos passa a ser de duas horas posteriores à janela

DA REDAÇÃO

O agendamento da recepção de caminhões no Porto de Santos terá mudança a partir de hoje: a tolerância para recepção dos veículos de carga solta e containerizada passa a ser de duas horas posteriores à janela de agendamento.

A alteração é promovida pela Autoridade Portuária de Santos (APS) e tem o objetivo de reduzir a permanência de caminhões nas proximidades do Porto e disponibilizar mais janelas de agendamento para os caminhoneiros.

## TERCEIRA FASE

Esta é a terceira fase do cronograma dos períodos de adaptação para as tolerân-

## DETALHES

Para dúvidas e orientações, os usuários podem entrar em contato com o setor de Sistemas Logísticos da APS, pelo telefone (13) 3202-6565, ramal 2731, ou e-mail [portolog@brssz.com](mailto:portolog@brssz.com).

cias de recepção de caminhões no Porto de Santos, estabelecido no Artigo 29 da Norma da Autoridade Portuária, que regulamenta o assunto.

A Autoridade Portuária de Santos reduziu desde o ano passado, gradativamente, o período de chegada de carga solta e containerizada. De 1º de outubro a 31 de dezembro, por exemplo, a

tolerância caiu de cinco para quatro horas e, de 1º de janeiro a 30 de abril, para três horas. Agora, a redução chega a duas horas.

Segundo a APS, as discussões sobre a modificação da norma continuam e envolvem sindicatos, operadores portuários, associações e a gestora do Porto.

Além disso, algumas melhorias foram registradas no Porto de Santos, como o reaproveitamento de janelas canceladas; permissão para alterar informações sobre veículos e condutores, facilitando o processo de troca de caminhão em caso de necessidade e criação da comunicação da situação de contingência para os terminais, quando houver interrupções no acesso das vias que levam ao porto, reduzindo significativamente a cobrança da tarifa de no-show (quando o veículo não comparece no horário agendado) para os caminhoneiros.

Outra discussão que está em andamento é a integração entre os sistemas dos Redex (recinto de exportação não alfandegado) e terminais portuários, para faci-



Discussões sobre a modificação da norma envolvem sindicatos, operadores portuários, associações e APS

litar o processo de agendamento dos caminhões.

## NÃO MUDA

Para os caminhões de grãos vegetais sólidos não há alteração, frisou a APS, pois as cargas chegam de

distâncias que exigem dias de viagem e o ajuste do período agendado é feito com a parada obrigatória em pátios reguladores fora do Porto. Assim, é possível evitar que os transportadores formem filas nas rodovias ou

mesmo nas avenidas de acesso ao complexo portuário. Os caminhões ficam estacionados aguardando a chamada aos terminais. A janela para estas cargas continua sendo de seis horas.