

# Congresso Latino-Americano começa com tour

Participantes ficaram impressionados com o Porto de Santos

ANDERSON FIRMINO  
DA REDAÇÃO

O céu encoberto da manhã de ontem não foi suficiente para desanimar os participantes do 30º Congresso Latino-Americano de Portos (AAPA Latino), que começou nesta segunda-feira em Santos e vai até amanhã. Eles foram a uma visita técnica no Porto de Santos, que incluiu ida a alguns terminais portuários e um tour fluvial pelo canal do Estuário, tudo acompanhado pela Reportagem.

Hoje, no centro de convenções da Ponta da Praia, terá início a agenda de debates e seminários sobre os rumos do setor portuário no continente (veja a programação no destaque). O evento conta com patrocínio do Grupo Tribuna.

## VISITA TÉCNICA

Um catamarã conduziu, por pouco mais de uma hora, cerca de 100 pessoas pelo canal do Estuário. Representantes da organização do evento mostraram aos visitantes a movimentação nos terminais nas margens de Santos e Guarujá. A modernidade nas atividades e a diversidade de cargas chamaram a atenção de quem estava a bordo. As pessoas fizeram questão de fotografar e filmar o máximo que

## HOJE

- **8h30:** Credenciamento;
- **8h30 às 9h:** Café de boas-vindas;
- **9h:** Abertura com diretorias do AAPA Latino e Santos Port Authority (SPA);
- **9h30:** Conferência de abertura (Mário Povia, secretário nacional de Portos);
- **10h:** Cenários e previsões para o comércio, o transporte marítimo e os portos;
- **11h:** Café e networking na Área de Exibições;
- **11h30:** Investimentos e projetos portuários na América Latina;
- **13h:** Almoço;
- **14h:** Transição energética no transporte marítimo;
- **15h:** Produtividade portuária: experiências e recomendações para melhorá-la;
- **16h:** Café e networking na Área de Exibições;
- **16h30:** Grandes projetos logísticos na América;
- **17h:** Mesa de diálogos: portos fluviais e hidrovias;
- **18h30:** Apresentação Porto de Barranquilla;
- **19h:** Coquetel na Área de Exibições.

podiam. “Haviam me falado antes do Porto de Santos. Mas nunca imaginei que era algo tão impressionante, um verdadeiro complexo portuário, que reflete a importância que a econo-

mia do Brasil tem em nível mundial”, afirmou o gerente para a América Latina de uma empresa de tecnologia canadense, Julio Leal.

Ele se disse impressionado com a forma como foi concebido o Porto de Santos, com diferentes tipos de carga movimentadas em um mesmo complexo. “Me chamaram a atenção os terminais de cítricos, porque não imaginava que o Brasil produzisse tanto esse produto, assim como granéis e contêineres. Tudo está aqui, a dispor dos clientes, de acordo com as suas necessidades”, elogiou.

## OLHAR PANAMENHO

Elvia Bustavino, da Autoridade Portuária do Panamá, também se disse impactada pelo que viu durante a visita fluvial, na primeira vez que yem à cidade de Santos. “É uma experiência magnífica”, descreveu.

Segundo ela, as realidades dos portos de Santos e do Panamá são distintas. Além disso, ver tantos terminais diferentes no mesmo espaço chamou bastante a sua atenção.

“Cheguei no sábado, porque também é importante conhecer um pouco da cultura local. A Cidade impressiona, é muito bonita”, elogiou Elvia.



O evento, que vai até amanhã, teve visita técnica por terminais situados nas margens de Santos e Guarujá

## “MAJESTOSO”

Luis Angulo, do operador portuário Sol Marine Group, de Barranquilla (Colômbia), é outro que guardou boa impressão da visita ao porto santista.

“Minha impressão é de que é um porto majestoso, muito grande, com uma diversidade de tipos de navios e de cargas, o que dá a possibilidade de aprender, de dimensionar a forma que se maneja todo o setor portuário em toda a sua diversidade. Estou encantado e impressionado. Na América Latina, não há um porto como Santos”.

Ele contou que a cidade colombiana, que receberá o evento AAPA Latino no ano que vem, tem como ponto forte o trânsito de mercadorias rumo à América do Norte e Caribe. “Queremos ser um hub para distribuição de cargas para essas regiões”.