

“É algo que vai gerar em torno de R\$ 400 milhões injetados na economia santista e da Baixada Santista como um todo. (...) Os cruzeiros são fundamentais para nossa economia”

Rogério Santos (PSDB) Prefeito de Santos

Temporada começa em ritmo de festa

MSC Fantasia foi o primeiro navio a chegar no Porto de Santos, ontem, marcando o início da temporada 2022/2023 de cruzeiros marítimos

ANDERSON FIRMINO

DA REDAÇÃO

O MSC Fantasia chegou ontem ao Porto de Santos, marcando o início da temporada 2022/2023 de cruzeiros marítimos. Com capacidade para 4.363 hóspedes em 1.637 cabines, além de 18 andares, sendo 14 para os cruzeiristas, o luxuoso hotel em alto-mar tinha previsão de saída do cais santista às 23 horas de ontem, com destino a Balneário Camboriú (SC).

No Terminal de Passageiros Giusfredo Santini, administrado pelo Concais, os turistas chegaram aos poucos, logo tomando os salões de embarque. Para recepcioná-los, uma banda tocava marchinhas de Carnaval, antecipando a festa. O setor celebrou o início da nova temporada durante cerimônia a bordo, com autoridades e pessoas ligadas ao segmento, além de convidados.

“Estamos iniciando a temporada, a maior de todas. Vamos ter nove navios na costa brasileira. Estimamos um impacto econômico de R\$ 3,8 bilhões de reais e dispomos de 780 mil leitos. É motivo de comemoração para nós, para Santos e o Brasil”, avalia Marco Ferraz, presidente da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia Brasil).

Ele conta que, nesta nova etapa, há em torno de 15% da oferta atendendo a quem não viajou nas temporadas passadas. “Havia uma demanda reprimida. Estamos felizes em poder abastecer o País com esse novos leitos”.

REALIZAÇÃO

Adrian Ursini, diretor-geral da MSC Cruzeiros no Brasil, acrescenta que a temporada que se inicia é um marco para a empresa em sua atuação no território nacional.

“Teremos sete navios visitando o Brasil, sendo seis com operação regular de novembro a abril, em uma das temporadas mais longas que tivemos por aqui, com embarques em Santos, o principal porto brasileiro, Rio de Janeiro, Itajaí, Salvador e Maceió. E um navio virá da Argentina, que trará latinos para conhecer o País, além de um outro que faz volta ao mundo e visitará o Brasil em janeiro, o MSC Magnífica. Com isso, vivemos a expectativa de movimentar mais de 450 mil turistas”, aponta.

Para ele, o início da temporada traz satisfação dupla: passageiros felizes em viagens de férias e o incremento à economia provocado pelos navios. “É sempre uma alegria quando vemos as pessoas embarcando com

FUTURO

A MSC Cruzeiros já mira a próxima temporada, entre 2023 e 2024. Para ela, a novidade ficará a cargo do MSC Grandiosa, que estava previsto para a temporada 2020/2021. “Se este ano temos o maior e mais moderno navio a visitar o Brasil, o Seashore, com a maior temporada de todos os tempos, ano que vem, teremos tudo de novo. É a prova de que continuamos investindo e acreditando no Brasil”, explica o diretor-geral da empresa, Adrian Ursini. Segundo ele, o Grandiosa, tem capacidade para quase 6 mil hóspedes e conta com restaurantes, bares e lojas. “Ele oferecerá uma diversidade enorme de lazer e entretenimento, sem perder uma marca nossa, que é a elegância”.

sorriso no rosto, com expectativa. Outra alegria é quando vou ao costado e vejo a grande quantidade de caminhões abastecendo o navio. Gerar trabalho é o compromisso moral de todos nós”.

O prefeito de Santos, Rogério Santos (PSDB), que também participou da cerimônia de abertura da temporada, ressaltou o impacto econômico na Cidade da passagem dos cruzeiros. “É algo que vai gerar em torno de R\$ 400 milhões injetados na economia santista e da Baixada Santista como um todo. Agente vem articulando ao longo do tempo para que não haja só o embarque e desembarque, mas o aproveitamento de tudo que a região proporciona. Os cruzeiros são fundamentais para nossa economia”.

NOVO TERMINAL

O chefe do Executivo santista reforçou a necessidade de um novo terminal de passageiros no Valongo, cujo projeto ajudaria a compor a revitalização do Centro Histórico. Para ele, o Governo Federal é parte essencial para a obra sair do papel. “Um novo equipamento custaria, aproximadamente, R\$ 1,7 bilhão. Hoje, o Concais tem a necessidade de investir R\$ 500 milhões, mas o Governo Federal tem que entrar com R\$ 1,2 bilhão. Dentro desse processo de desestatização, o Porto é estratégico para o turismo e, por isso, é preciso investir”, pondera.

Marco Ferraz, da Clia Brasil, também alerta para a necessidade de um novo e mais moderno espaço para abrigar os navios de cruzeiro. “A gente está investindo muito em sustentabilidade. Precisamos que o Porto de Santos e outros estejam prontos para o Gás Natural Liquefeito (GNL), além de mais espaço e modernização do terminal para novos navios que vão chegar”.



FOTOS FABRÍCIO COSTA

O luxuoso MSC Fantasia tem capacidade para 4.363 hóspedes em 1.637 cabines, além de 18 andares, sendo 14 exclusivos para os cruzeiristas



O embarque ocorreu no Terminal de Passageiros Giusfredo Santini



Houve até música para embalar os passageiros na manhã de ontem



A estrutura do navio chamou atenção de passageiros e autoridades



Setor de cruzeiros tem expectativa de sucesso para a temporada