

# SPA publica edital para ferrovia interna

Futuro concessionário será responsável pela gestão, operação, manutenção e expansão da malha ferroviária santista por 35 anos

ANDERSON FIRMINO  
DA REDAÇÃO

A Santos Port Authority (SPA) publicou ontem um edital de chamamento público para empresas interessadas em administrar a Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips). Na prática, a medida permite à Autoridade Portuária informar aos possíveis interessados que o certame será aberto e qualquer companhia que preencha as condições necessárias poderá participar da concorrência. O projeto foi aprovado pelo Tribunal de Contas da União (TCU) em julho e a estimativa da SPA é assinar o contrato ainda neste ano.

O futuro concessionário será responsável pela gestão, operação, manutenção e expansão do empreendimento pelo prazo de 35 anos. O edital e os anexos estão no site do Porto de Santos ([www.portodesantos.com.br](http://www.portodesantos.com.br)) e o aviso pode ser consultado no Diário Oficial da União ([www.in.gov.br/servicos/diario-oficial-da-uniao](http://www.in.gov.br/servicos/diario-oficial-da-uniao)). Em contrapartida, terá de investir R\$ 891 milhões, sendo a maior parte desse valor nos primeiros cinco anos.

Atualmente, a capacidade ferroviária do complexo portuário santista é de 50 milhões de toneladas por



A capacidade ferroviária do complexo portuário de Santos está perto do limite, com 94% de utilização

ano. Existe a necessidade de alcançar 115 milhões de toneladas/ano para escoamento do volume que vem das ferrovias que chegam ao Porto de Santos, operadas por MRS, Rumo e VLI. A capacidade ferroviária do complexo portuário de Santos está perto do limite, com 94% de utilização.

#### INTERVENÇÕES

Ainda de acordo com a SPA, as obras devem começar logo após a aprovação do projeto executivo. Estão previstas diversas intervenções, sendo as principais o pátio ferroviário entre o Canal 4 e a Ponta da Praia, com três vias férreas para atendimento aos terminais

de celulose, viadutos para eliminação de passagem de nível na região do Canal 4/Marinha e passarelas de pedestres entre o Canal 4 e a Ponta da Praia.

Além destas, estão previstas a chamada pera ferroviária, dois viadutos e passarela na região de Outeirinhos, além de passarelas de pedestres na altura do canal do mercado e na Alfândega e um novo viário da segunda entrada do Porto de Santos, no Saboó.

"Quem circula pela Avenida Perimetral não vai ficar esperando a passagem do trem, e o trem não vai ter que ser desmembrado, com aquele corte de composição para fazer o transporte. É

algo que vai melhorar a eficiência tanto do modal rodoviário como do ferroviário", disse o diretor de desenvolvimento de negócios e regulação da SPA, Bruno Stupello, durante o último Summit Cruzeiros, realizado pelo Grupo Tribuna em 18 de agosto.

#### NOVIDADE E INTERESSADOS

A principal modificação da Fips é a instituição do contrato associativo, com os habilitados fazendo compartilhamento de custos e operações. De acordo com a Autoridade Portuária, ao longo de da vigência contratual, serão realizados chamamentos públicos a cada dois anos, de forma a

## CENÁRIOS

# 50

milhões

de toneladas de cargas por ano. Esta é a capacidade atual da malha ferroviária do Porto de Santos

# 115

milhões

de toneladas de cargas a cada 12 meses. É a capacidade que a SPA projeta para o complexo portuário

garantir o ingresso de novos associados na administração da Fips.

As empresas interessadas em se habilitar para constituir a Fips deverão encaminhar os documentos, em até 15 dias úteis, contados da data de aviso de publicação do edital no DOU, para o e-mail [chamamento.fips@brssz.com](mailto:chamamento.fips@brssz.com), apresentando a relação de documentos prevista no edital.

A decisão pela aprovação dos interessados será publicada no site da SPA em até cinco dias úteis após o prazo da submissão, podendo a companhia, durante a avaliação, solicitar esclarecimentos ou documentos complementares.