

Acesso a terminais será reformado a partir de segunda em Guarujá

Obras de revitalização na Marginal Piaçaguera exigirão investimento de R\$ 9,5 milhões e trarão mais segurança

ÁGATA LUZ
DA REDAÇÃO

Com objetivo de melhorar a segurança de caminhoneiros e facilitar a movimentação de cargas que chegam ao Porto de Santos por Guarujá, terão início na próxima segunda-feira as obras de revitalização da Marginal Piaçaguera, que liga a Rodovia Cônego Domênico Rangoni aos terminais retroportuários da Cidade. A intervenção ficará a cargo a Governo do Estado, que investirá R\$ 9,5 milhões no projeto, por meio do programa Novas Estradas Vicinais.

A obra é uma antiga demanda dos caminhoneiros, que constantemente utilizam a marginal para o transporte de cargas. Segundo a Prefeitura, em média 500 veículos de carga pesada passam pelo local diariamente. O presidente da Associação Porto-Guarujá, Everton Pereira da Silva, diz que, hoje, os caminhoneiros temem acidentes e crimes. “Com falta de iluminação e buracos, muitos caminhões quebram e seus condutores são assaltados quando diminuem a velocidade”.

Segundo o presidente da Associação dos Transportes Autônomos de Contêineres



DIEGO MARCHI/PREFEITURA DE GUARUJÁ

Falta de iluminação e buracos motivam queixas de caminhoneiros em trecho de 3,4 km da marginal

(Atac), Vinilson Panta dos Santos, motoristas já chegaram a ser baleados no local. “A obra será muito útil aos caminhoneiros, principalmente aos autônomos, que eu represento. Foi uma luta antiga nossa, que agora vai se concretizar”.

Além das melhores condições de segurança, o secretário de Desenvolvimento

Econômico e Portuário de Guarujá, Adalberto Ferreira da Silva, destaca o aspecto econômico da obra. “Com ela, cairá o custo da manutenção dos caminhões e haverá melhor produtividade às empresas. A gente já vislumbra uma melhoria qualitativa daquele trecho de 3,4 km com a sinalização horizontal e verti-

cal, que dará melhores condições de trabalho”.

OBRAS

Estão previstos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem superficial (guia e sarjeta) e sinalização horizontal. Os trabalhos devem ser entregues em oito meses e, após a revitalização, a Prefeitura assumirá a ma-

nutenção do trecho.

Durante as obras, haverá um esquema especial para evitar trânsito. Segundo a Administração Municipal, os trabalhos serão realizados em meia pista e serão estudados os dias e horários de menor trânsito. “O objetivo é que haja o mínimo possível de prejuízos durante as obras”, explica Adalberto.

O secretário ainda enfatiza que o suporte de carga está em pauta para pavimentação, já que no local há um alto fluxo de caminhões. “A drenagem também está sendo estudada com muito cuidado, pois afeta tanto a Marginal como a pista da rodovia em si”.

ANÚNCIO

O projeto foi feito pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER), cujos representantes estiveram na Prefeitura de Guarujá para anunciar a obra ao prefeito Válder Suman (PS-DB) e representantes de terminais retroportuários, associações e sindicatos ligados aos transportadores de cargas. Em nota, o DER informou que os serviços fazem parte da sétima fase do programa Novas Estradas Vicinais.