

# PORTO & MAR

CARLOS NOGUEIRA - 28/1/21



O terminal STS08A fica em um espaço de 338,2 mil metros quadrados na Alemoa e foi arrematado pela Petrobras em leilão, em novembro do passado, por R\$ 558,2 milhões; no local, funciona hoje a Transpetro

## Terminal deve gerar 12 mil empregos

Vagas diretas e indiretas são para espaço que será operado pela Petrobras ao longo de 25 anos na Alemoa; contrato já foi assinado

MAURÍCIO MARTINS

DA REDAÇÃO

A construção e a operação de um novo terminal de líquidos (armazenamento e movimentação de combustíveis) da Petrobras, na margem direita do Porto de Santos, devem gerar 12 mil empregos diretos e indiretos, segundo estudos feitos pela Empresa de Planejamento e Logística (EPL), do Governo Federal.

O terminal ficará em um espaço de 338,2 mil metros quadrados na Alemoa (STS08A), arrematado pela Petrobras em leilão, em novembro do passado, por R\$ 558,2 milhões - valor de outorga que será repassado à Santos Port Authority (SPA), estatal que administra o cais santista.

O contrato de arrendamento, assinado em 23 de março, é por 25 anos. O investimento previsto na área é de R\$ 625,7 milhões até 2026.

“Os investimentos no terminal STS08A representam a ampliação de 50% na oferta de berços na região da Alemoa, onde está concentrado o cluster (conjunto) de líquidos minerais da margem direita do Porto de Santos. Soluciona um déficit histórico de capacidade instalada, assegurando o abastecimento de toda a hinterlândia (área interna) do Porto de Santos”, diz a SPA, em nota.

### RECEITAS

De acordo com um comunicado ao mercado publicado feito pela Petrobras no último dia 31, a empresa estima obter receitas de R\$ 7,2 bilhões durante o período de exploração da atividade no local. Mas, além da outorga e dos investimentos, a Petrobras vai pagar à SPA mais R\$ 4,3 milhões por mês pelo direito de explorar as atividades no arrendamento e pela cessão onerosa da área e outros R\$

## A TRIBUNA NÃO ESQUECE

### Petrobras arrenda terminal na Alemoa

STS08A foi arrematado por R\$ 558,2 milhões, mas área vizinha, o STS08, não despertou interesse de investidores, frustrando expectativas



### Sábado, 20 de novembro de 2021

A Petrobras ofereceu o lance único de R\$ 558,2 milhões pela exploração do STS08A, na Alemoa, por 25 anos. O valor será destinado aos cofres da Santos Port Authority (SPA), a estatal que administra o cais santista. No entanto, o resultado frustrou expectativas do Governo Federal, já que não houve concorrência e o lote STS08, que fica ao lado, não desper-

9,28 por tonelada de carga movimentada. Embora não tenha tido lance único da Petrobras, sem concorrência, o leilão do lote STS08A é considerado o maior certame de arrendamento portuário nos últimos 20 anos.

Atualmente, o local é operado pela Transpetro, subsidiária da Petrobras responsável por parte da logística da empresa, que tem como foco a qualidade e a eficiência de serviços, afirma o presidente da SPA, Fernando Biral, o resultado positivo, em termos de capacidade de movimentação de combustíveis e, também, pela construção de dois novos berços de atracação na Alemoa. “Te-

### PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

O terminal faz parte do Planejamento Estratégico da Petrobras até 2026. A companhia considera a área essencial para escoamento de produtos das quatro refinarias de São Paulo, porque a localização é estratégica, próxima dos mercados de derivados de maior liquidez no País.

Atualmente, o local é operado pela Transpetro, subsidiária da Petrobras responsável por parte do escoamento da produção das refinarias paulistas, assim como pela distribuição de parte do Gás Liquefeito de Pe-

tróleo (GLP) do Sudeste. Conforme edital do leilão, a Petrobras precisará fazer 11 melhorias no local. Entre os investimentos previstos, estão a substituição de grandes trechos de tubulação; reparos em tanques refrigerados; automação de segurança dos píeres de barcaças e novo sistema de combate a incêndio, com novas bombas.

Obrás maiores também são obrigatórias, com 14 novos braços de carregamento (utilizados para transferir produtos líquidos entre o píer e o navio) para os dois berços (locais de atracação dos navios) existentes, substituindo os que estão operando desde 1973, além da construção de dois novos berços.

Será feita ainda a melhoria do sistema de drenagem e tratamento de efluentes.

“Temos gargalos no sistema de líquidos no Porto, estamos operando na capacidade máxima”, afirma o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diego Pinoli. “A operação do empreendimento gerará aproximadamente 12 mil empregos diretos e indiretos, além de 300,6 milhões em investimentos em infraestrutura. Porém, nenhuma empresa se interessou pela área. Agora, segundo o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diego Pinoli, o governo vai avaliar em futuro próximo se há interesse de investidores e, depois, realizar a operação de outorga”, afirma o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, durante uma reunião para a posse, que será realizada em maio.

“Temos o potencial de gerar 12 mil empregos diretos e indiretos, além de 300,6 milhões em investimentos em infraestrutura. Porém, nenhuma empresa se interessou pela área. Agora, segundo o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diego Pinoli, o governo vai avaliar em futuro próximo se há interesse de investidores e, depois, realizar a operação de outorga”, afirma o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, durante uma reunião para a posse, que será realizada em maio.

“Temos o potencial de gerar 12 mil empregos diretos e indiretos, além de 300,6 milhões em investimentos em infraestrutura. Porém, nenhuma empresa se interessou pela área. Agora, segundo o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diego Pinoli, o governo vai avaliar em futuro próximo se há interesse de investidores e, depois, realizar a operação de outorga”, afirma o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, durante uma reunião para a posse, que será realizada em maio.