

Setor quer mais tempo para consulta

Entidades pedem pelo menos mais 30 dias para atual etapa do processo de desestatização do Porto de Santos; Antaq analisa solicitação

MATHEUS TAGÉ - 13/5/21

ÁGATA LUZ
DA REDAÇÃO

Às vésperas do fim do prazo para contribuições ao processo de desestatização da Santos Port Authority (SPA), empresa responsável pela gestão do Porto de Santos, entidades do setor portuário pediram a prorrogação da consulta pública por mais 30 dias. O requerimento foi oficializado ontem, durante a audiência pública virtual realizada pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Iniciada em 31 de janeiro, a consulta será encerrada amanhã. Para o diretor-presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva, o tempo de disponibilidade do material é curto. “O prazo de 45 dias para uma análise bem detalhada desse processo é bastante exíguo”, enfatizou, sugerindo a prorrogação por “pelo menos” mais 30 dias.

“É importante para que a gente possa enriquecer mais as nossas contribuições”, destacou Silva, que foi apoiado pelo presidente

executivo da Associação Nacional de Usuários do Transporte de Carga (ANUT), Luis Henrique Teixeira Baldez. “É uma questão complexa, difícil e muitas vezes se passam dois ou três anos para fazer estudos e modelos”, diz Baldez.

AVALIAÇÃO

O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni, afirmou que o pedido será avaliado pela Antaq. “Mas queria deixar claro que, embora a discussão tenha esse prazo de 45 dias, a gente já debate o modelo há muito tempo”.

Ele explica que a maior preocupação é de colocar em risco o cronograma pla-



Expectativa do Governo Federal é que o Porto de Santos tenha sua desestatização concluída até dezembro

nejado para todo o processo, pois trata-se de um “compromisso com a população brasileira”. Ainda as-

sim, Piloni não descarta a possibilidade do prazo ser estendido. O superintendente de regulação da Antaq,

Bruno Pinheiro, explicou que o pedido já foi protocolado e a análise será encaminhada à diretoria da

agência nacional.

TRANSPARÊNCIA

Outro pedido dos presidentes da ABTP e ANUT foi para que o material produzido a partir da consulta pública seja disponibilizado ao público antes de ser encaminhado ao Tribunal de Contas da União (TCU). Piloni confirmou que todas as contribuições serão respondidas e publicadas.

“É importante para que vejamos de fato como ficou e eventualmente solicitar pequenos ajustes, como ocorreu na Codesa (Companhia de Docas do Espírito Santo)”, relembra Silva. Para ele, todas as contribuições – acatadas ou não – devem ser publicadas.

Além deles, o diretor-executivo Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Angelino Caputo, demonstrou apoio ao requerimento. “A publicização ou qualquer outra solução em que a gente tenha contato com material é bem-vinda”, enfatizou.

Concessionário não demitirá por um ano

■ A audiência pública promovida ontem pela Agência Nacional de Transporte Aquaviários (Antaq) tam-

bém abordou outros temas. Entre eles, chamou atenção a estabilidade no emprego dos trabalhadores portuá-

rios, um tema que preocupa a categoria e já tinha sido debatido no primeiro encontro sobre o tema, realizado mês passado.

Segundo o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni, a desestatização da Santos Port Authority (SPA) seguirá o modelo utilizado na Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), “com a impossibilidade do concessionário demitir sem justa causa por um ano e um programa de requalificação profissional”.

O secretário de Portos ainda enfatiza que outras ferramentas são estudadas para aplicação no Porto de Santos no futuro contrato. Uma das alternati-

vas pensadas pelo Governo Federal é atribuir ao futuro concessionário da SPA as obrigações de treinamento e capacitação de funcionários e trabalhadores avulsos.

“Como autoridade portuária, a gente já se comprometeu ano passado, estamos fazendo e renovamos o compromisso de continuar os esforços de qualificação dos funcionários”, enfatizou o diretor-presidente da SPA, Fernando Biral.

LEIA+ 
atribuna.com.br