

Movimentação em Santos sobe 16% em janeiro

DA REDAÇÃO

O Porto de Santos registrou em janeiro deste ano um crescimento de 16% na movimentação de cargas em relação ao mesmo mês do ano passado. No total, foram 10,6 milhões de toneladas nos primeiros 31 dias de 2022, decorrentes, em especial, dos embarques de celulose, milho e soja. O balanço foi divulgado pela Santos Port Authority (SPA) na última sexta-feira.

De acordo com a Autoridade Portuária, os granéis sólidos tiveram alta de 29,8% sobre o mesmo período de 2021, devido aos embarques de soja e milho. Os granéis líquidos também apresentaram desempenho elevado, com alta de 8,6%, destacando-se as operações de óleo combustível e soda cáustica.

BALANÇA

Ainda de acordo com a SPA, a participação do Porto de Santos na corrente comercial brasileira atingiu 28,3% em janeiro de 2022. A China respondeu por 26,8% das transações comerciais do Brasil com o exterior que passaram pelo complexo portuário santista.

Por sua vez, a carga geral solta cresceu 63%, devido ao aumento verificado nos embarques de celulose, ferro e aço, garantindo a melhor marca para o mês de janeiro.

Nas exportações, os embarques de 655 mil toneladas de celulose (alta de 72%), 1 milhão de toneladas de milho (acréscimo de 67%) e 1,3 milhão de toneladas de soja (+51,2%) foram



ALEXSANDER FERRAZ - ARQUIVO

Os números atingidos pelo complexo portuário santista em janeiro foram destacados pela direção da SPA

os principais pontos positivos de janeiro. Nas importações, destaque para o desembarque de 767 mil toneladas de fertilizantes (cres-

cimento de 9,8% em relação a janeiro de 2021).

As operações de cargas containerizadas somaram 384,1 mil TEU (contêiner

de 20 pés), aumento de 2,5% em relação a janeiro do ano anterior, atingindo a melhor marca histórica para esse mês.

Em janeiro, atracaram no Porto de Santos 379 navios, um crescimento de 9,9% sobre o fluxo de navios do mesmo período do ano passado.

CONTÊINERES

Em nota, o diretor-presidente da SPA, Fernando Biral, ressalta a importância da implantação, na região do Saboó, do novo terminal STS10, que será destinado à movimentação de contêineres. “Esse será o maior leilão da história do setor portuário, que envolverá investimentos estimados em R\$ 3,29 bilhões e capacidade para, no mínimo, 1,9 milhão de TEU”, afirmou.

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizará entre a próxima terça-feira e 21 de abril a consulta e audiência públicas para obter contribuições e aperfeiçoamentos para a licitação do STS10.