

Leilão de terminal de granéis sólidos será realizado dia 30

DA REDAÇÃO

O leilão para o arrendamento do STS 11, destinado à movimentação de granéis sólidos vegetais na região do Paquetá, no Porto de Santos, será no próximo dia 30. Ele será realizado na B3, na Capital Paulista. A informação é da Santos Port Authority (SPA).

De acordo com a estatal, o STS 11 tem projeção de investimentos totais de R\$ 764,8 milhões – os valores foram atualizados após os estudos passarem pelo Tribunal de Contas da União (TCU), que determinou algumas adequações na documentação do certame.

Os recursos serão destinados à modernização e aumento de capacidade do agronegócio na região, principalmente soja em grãos, farelo de soja, milho, açúcar e desembarque de trigo.

O STS 11 deverá ser o

maior terminal de granéis sólidos vegetais do cais santista. Ele será instalado em duas fases, com 62 mil metros quadrados na primeira chegando a 98,2 mil metros quadrados na segunda etapa.

O empreendimento contará com dois berços de atracação exclusivos, terá capacidade para armazenar 490 mil toneladas e para movimentar 14,5 milhões de toneladas por ano. O arrendamento será válido por 25 anos.

FERROVIA

Segundo a Empresa de Planejamento Logístico (EPL), uma parcela de 70% das cargas deverá chegar ao STS 11 pelo modal ferroviário. Esta foi uma das preocupações dos interessados em participar do leilão, durante a audiência pública realizada no ano passado para

discutir o tema.

Na ocasião, o mercado considerou alto o risco de os investimentos ferroviários no Porto demorarem ou nem mesmo saírem do papel. Porém, o Governo considerou que a capacidade das linhas férreas será ampliada e que o planejamento é integrado, inclusive com a destinação um pátio ferroviário capaz de comportar um trem inteiro, de 120 vagões, no Valongo.

LEILÕES

Além do STS 11, estão em andamento os processos de arrendamento de outras cinco áreas, todas com projeção de investimentos que poderão sofrer ajustes no decorrer do processo. Entre elas, está o STS 53, que prevê a implantação de um terminal para fertilizantes. e envolve investimentos de R\$ 659 milhões.



O leilão do STS 11 ocorrerá na B3, em São Paulo; empreendimento contará com dois berços de atracação

Já o STS 10 será o maior leilão de todos. Projeções apontam investimentos preliminares de R\$ 2,5 bilhões e capacidade para aproximadamente 2 milhões de TEU (contêiner padrão de 20 pés) por ano.

Há também o Terminal

Retroalfadengado (TRA) Saboó e o TRA da Margem Esquerda. Ambos serão destinados para movimentação de contêineres, com R\$ 346 milhões e R\$ 133 milhões de investimentos previstos, respectivamente.

Enquanto isso, o STS 08,

para a movimentação de granéis líquidos, está sendo estudado para nova oferta ao mercado. Isto é necessário pelo fato de nenhuma empresa ter se interessado pelo leilão do lote, em 2021, frustrando expectativas do Governo.