

## FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios, Marcelo Luis e Rafael Motta  
E-mail: cidades@atribuna.com.br  
Telefone: 2102-7157

ajudô  
para  
matrícula  
CPF

## CIDADES

# Travessias marítimas: R\$ 188 mi em recursos

É o valor previsto na Baixada após leilão

DANIEL GOIS  
DA REDAÇÃO

As travessias para carros e pedestres da Baixada Santista receberão R\$ 188,7 milhões em investimentos com a privatização do sistema, afirma o Governo Estadual. A concessão para a iniciativa privada inclui as travessias de balsas entre Santos e Guarujá e de Guarujá a Bertioga, além da travessia de pedestres que liga Santos ao Distrito de Vicente de Carvalho.

Do total, R\$ 127,4 milhões consistem em investimentos obrigatórios, como melhoria e aumento da capacidade de embarcações, recuperação estrutural e gestão ambiental. Os outros R\$ 61,3 milhões são custos operacionais, relativos, por exemplo, a manutenção, combustíveis e contratação de profissionais.

Segundo o Estado, o foco é a melhoria da prestação de serviços aos usuários e a reabilitação da infraestrutura existente. A concessão de todas as travessias, que abrange também as regiões do Vale do Ribeira e do Litoral Norte, será válida por 30 anos. O leilão está previsto para 30 de março.

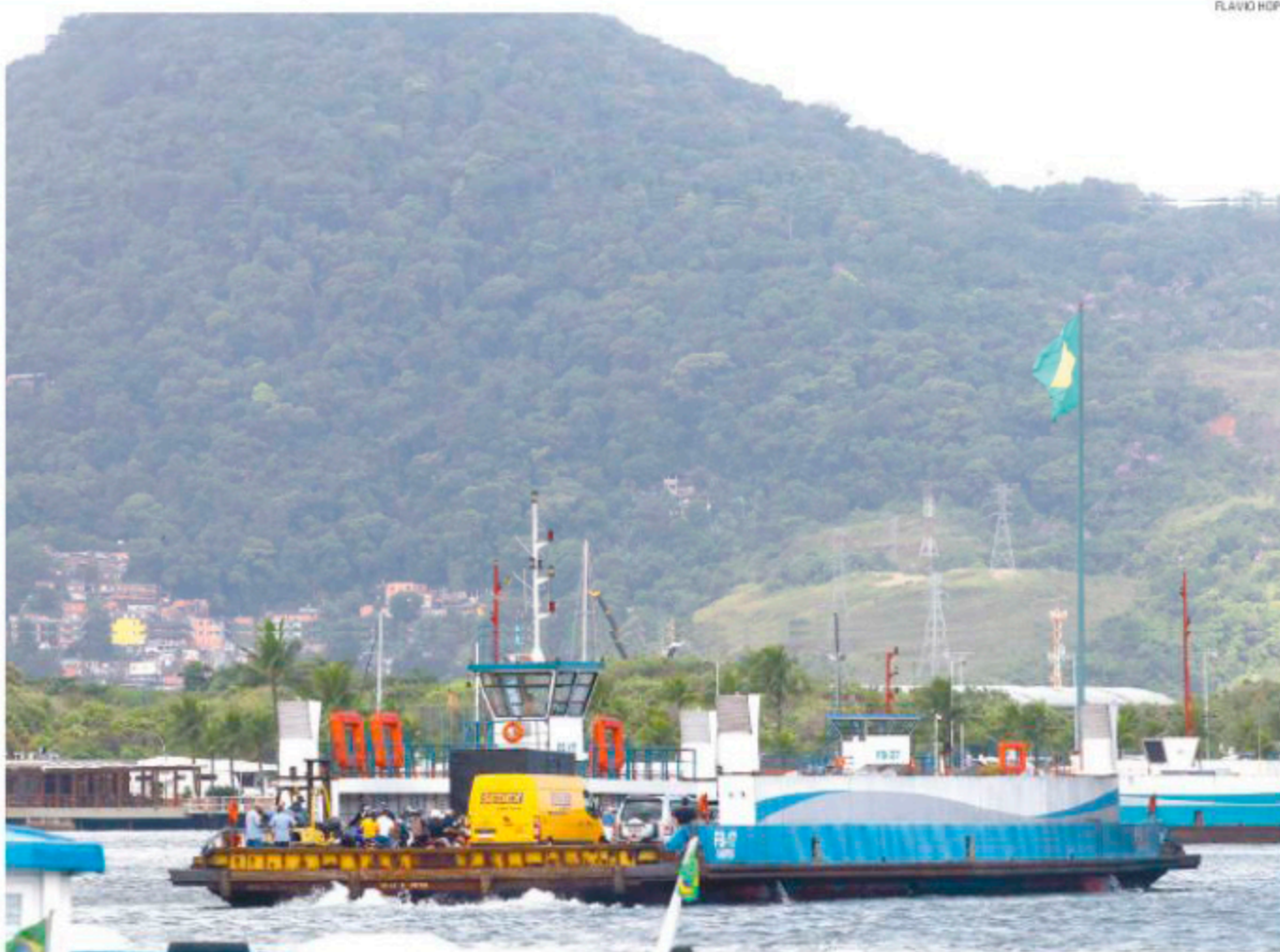
“Encontramos uma função do Estado que pode muito bem ser executada

pelo setor privado, o que trará benefícios ao usuário. Hoje, as travessias estão equilibradas e podem ser ainda mais bem administradas, trazendo os investimentos do setor privado”, disse o secretário de Estado de Logística e Transportes, João Octaviano Machado Neto, durante a apresentação do programa de privatização para investidores, na B3 (a Bolsa de Valores), em São Paulo.

Em entrevista para *A Tribuna*, o secretário calculou que, três meses após o leilão, “teremos a assinatura do contrato e a transição para o privado. Provavelmente, entre junho e julho (Estado e ganhadora do leilão) devem assinar o contrato e começar a transição para, no segundo semestre, o (setor) privado operar todo o sistema”.

A travessia de balsas entre Santos e Guarujá é considerada a mais importante pelo Estado. Por meio dela, vêm 54% das receitas tarifárias do sistema de travessias. Ela é composta, atualmente, por nove balsas.

A travessia Guarujá-Bertioga dispõe de três balsas, enquanto a de Santos-Vicente de Carvalho conta com três lanchas para o transporte de pedestres.



Cálculo é do Governo Estadual, que em 30 de março planeja leiloar a concessão das travessias de balsas e de barcas para a iniciativa privada



Octaviano calcula que operação particular começará no 2º semestre

## REAJUSTE

A privatização resultará em uma nova política tarifária, com reajustes.

O novo valor será impactado por multiplicadores para

## O SISTEMA

■ Todas as oito travessias do litoral de São Paulo devem receber R\$ 280 milhões em investimentos obrigatórios com a privatização.

■ Além das três da Baixada Santista, estão incluídas a de São Sebastião/Ilhabela, no Litoral Norte, e quatro no Vale do Ribeira (Cananeia/Ariri, Cananeia/Ilha Comprida, Cananeia/Continentes e Iguape/Jureia).

■ O sistema engloba, atualmente, 24 balsas e oito lanchas, que transportam 28 mil carros e 22 mil pedestres e ciclistas diariamente.

cada tipo de passageiro e veículo.

Atualmente, o valor para carros que vão de Guarujá a Santos é de R\$ 12,30. O projeto de concessão prevê

tarifa base de R\$ 18,41, o que traria aumento de 49,67%.

“A tarifa vai ser calculada a partir da aplicação de multiplicadores dentro da tarifa base. Ela vai ser atualizada anualmente, de acordo com os custos do projeto. Em feriados e finais de semana, ela vai poder prever um aumento de até 50% para suprir a demanda”, explica a assessora da Subsecretaria de Parcerias do Estado de São Paulo, Giovanna Malavolta.

“Há uma correção tarifária, justamente para você manter a operação dentro de um sistema no qual não haja o déficit que há hoje para o Estado”, declarou Machado à reportagem, sem prever quando poderá haver correção tarifária e de quanto será.

FLAVIO HOPP