

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios e Marcelo Luis
E-mail portomar@tribuna.com.br
Telefone 2102-7157

PORTO & MAR

Contrato de dragagem volta a valer no Porto de Santos

Autoridade Portuária obtém vitória contra a DTA e vínculo com a Van Oord será iniciado

DA REDAÇÃO

Uma nova reviravolta marcou ontem a batalha jurídica que se tornou a dragagem no Porto de Santos. A Justiça Federal, em Santos, indeferiu um pedido de liminar da empresa DTA Engenharia, responsável pelo serviço no complexo portuário nos últimos anos e que visava a prorrogação de contrato. Com isso, a holandesa Van Oord Operações Marítimas - vencedora da mais recente licitação - poderá assumir o compromisso firmado com a Santos Port Authority (SPA).

Em nota para *A Tribuna*, a SPA afirmou que "o contrato com a DTA perdeu o efeito e, por conseguinte, o contrato com a empresa Van Oord será iniciado". Esse é o capítulo mais novo de uma semana marcada por mudanças envolvendo o serviço que permite a manutenção da profundidade do complexo portuário.

Após a Van Oord assinar contrato com a SPA, a previsão era que o serviço fosse assumido no último domingo. No entanto, dois dias antes, a DTA obteve uma vitória no Tribunal Regional Federal da 2ª Região (TRF-2) que prorrogou seu vínculo com a SPA.

Por isso, a Autoridade Portuária suspendeu o contrato com a empresa holandesa na quarta-feira, em publicação assinada pelo diretor-presidente da SPA, Fernando Biral, no Diário Oficial da União (DOU). Ontem, a situação mudou de novo e a Van Oord voltou a ser a responsável pela dragagem.

CRÍTICAS

À Reportagem, a DTA afirmou que irá "lutar pelos direitos até o final" e "segue confiando na Justiça". Para a empresa, o contrato com a SPA só termina em abril e é prorrogável até 2025, pois



O contrato da dragagem foi assinado por SPA e Van Oord em 20 de dezembro e passará a valer agora

entende que o documento tem prazo de 24 meses após a ordem de serviço, datada de abril de 2020, enquanto a SPA entende que o término passa a valer 24 meses após a assinatura, em janeiro de 2020 - tese acatada, ontem, pela Justiça Federal.

A DTA ainda enfatizou que cumpriu cerca de 90 ordens de serviços, mas "há uma série de pendências de pagamentos da SPA". Segundo a empresa, o contrato com a Van Oord foi realizado de "maneira açodada", pois a administração do Porto deve cerca de R\$ 50 milhões para a antiga prestadora de serviços.

Ainda de acordo com a DTA, nos dois últimos anos, a SPA arrecadou R\$ 1,1 bilhão em tarifas, mas pagou apenas 22% do contrato de dragagem - ou seja, R\$ 60 milhões de um total de R\$ 274 milhões. A empresa também citou uma ação popular em andamento contra a SPA por conta do valor do contrato com a Van Oord,

de R\$ 371 milhões, quase R\$ 100 milhões a mais que o firmado com a DTA.

RESPOSTA

Sobre o mais recente contrato, a Autoridade Portuária esclareceu que a Van Oord venceu a concorrência ao apresentar o menor preço no certame: R\$ 371 milhões, enquanto a DTA ofertou R\$ 379 milhões, ficando em 3º lugar.

"Se tivesse praticado o valor original do contrato encerrado no início do mês (R\$ 274 milhões), a DTA teria feito a melhor proposta financeira", esclareceu a SPA, em nota, dizendo que o valor de R\$ 274 milhões foi ofertado em 2019 e, desta forma, o contrato sofreu reajuste pelo IPCA e parcela de variação cambial.

A Autoridade Portuária enfatizou não reconhecer as dívidas citadas pela empresa, mas cita a existência de "pleitos administrativos de reequilíbrio" que serão analisados técnica e juridicamente,

independentemente da finalização do contrato.

Além disso, a SPA informou que optou por realizar nova licitação da dragagem, e não prorrogar o vínculo com a DTA, por conta de descumprimentos do serviço, ampliação de escopo dos serviços de manutenção, exigência de melhores equipamentos e outros aspectos técnicos.

"Foram constatadas diversas infrações contratuais que levaram a SPA a notificar 27 vezes a contratada, aplicar três advertências e quatro multas, ressaltando que alguns desses processos administrativos estão em andamento".

A Autoridade Portuária ainda citou que, devido à falta de equipamentos da DTA, houve perda de calado em alguns berços de atracação, expondo toda a cadeia logística do Porto de Santos. A Reportagem procurou a Van Oord, mas não obteve retorno até o fechamento desta edição.

MARQUEZANI - 12/20