

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios e Marcelo Luis
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7269

Tubarão terá movimentação de escória
A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) autorizou a Vale a movimentar escória, um subproduto da fundição de minérios metálicos, no TUP Tubarão, em Vitória (ES).

PORTO & MAR

Carga chegará mais rápido a Santos com o Rodoanel Norte

Trajetos serão encurtados em até quatro horas

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

O trajeto de regiões como o Sul de Minas Gerais em direção ao Porto de Santos poderá ser agilizado em até quatro horas a partir da construção do trecho Norte do Rodoanel. Segundo especialistas, a obra é aguardada há anos e, assim como oanel ferroviário, poderá agilizar o acesso de cargas aos cais santista. Porém, eles fazem um alerta: a nova alternativa rodoviária também pode facilitar a fuga de cargas a outros complexos portuários nacionais.

O plano do Governo do Estado é que o Trecho Nor-

te contribua para retirar, do Centro de São Paulo os veículos comerciais que têm como destino o Porto de Santos. Com a parte Norte, o Rodoanel interligará as rodovias Presidente Dutra e Fernão Dias com o Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), principal acesso terrestre aos cais santista.

De acordo com o projeto original, a expectativa é de que 75 mil veículos passem por dia pelo trecho Norte. Destes, 35 mil serão só caminhões - 18 mil deixariam de entrar em São Paulo em direção a outros destinos, como o complexo santista.

No último sábado, o Go-



Obras do trecho Norte do Rodoanel foram paralisadas há alguns anos, após indícios de irregularidades

verno do Estado anunciou o plano de retomar as obras deste trecho, paralisadas após uma série de irregularidades. Para o economista e professor universitário Hélio Hallite, o lapso temporal representa uma eternidade quando é analisada a importância logística da obra, na mobilidade da produção e distribuição, entregas de exportações e importações.

"Nesses anos, dois novos

grandes terminais de contêineres se instalaram, além da forte expansão do agronegócio e das operações com grandes líquidos. O mais triste é que, sendo uma obra inacabada, foi alvo de investigações de superfaturamento. Espero que a conclusão ocorra nos próximos dois anos. Na Ásia, por exemplo, esse trecho seria entregue em seis ou oito meses", afirmou Hallite.

Segundo o especialista, com o tramo Norte, haverá uma "melhora importante na mobilidade entre o Porto e a Região do Vale do Rio Paraíba".

FERROANEL

Outro projeto importante de atração de cargas para o Porto de Santos é o Ferroanel. É o que aponta o engenheiro Marcos Vendramini.

"Eu acho que sempre há impacto e creio que até mais positivo, de atração de cargas, do que negativo, a fuga das mesmas. De todo modo, o impacto que um Rodoanel traz é sempre inferior ao de um Ferroanel, uma vez que as cargas rodoviárias possuem uma permeabilidade urbana e não requerem grandes infraestruturas de carga ou descarga tanto na origem como no destino", explicou.

Segundo o especialista, as cargas transportadas através do modal ferroviário requerem infraestruturas de carga e descarga específicas, "dedicadas e de muito maior custo, representando um comprometimento comercial e logístico muito mais significativo".

CARLOS NOGUEIRA - 24/10/16