

FALE COM A GENTE!
Editores Bruno Rios e Marcelo Luis
E-mail portoman@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

PORTO & MAR

Estudo para túnel no Porto de Santos recebe autorização

Previsão das autoridades federais é de que o edital seja lançado no 3º trimestre de 2022

DE SÃO PAULO

O Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) do Ministério da Economia aprovou, ontem, a qualificação de estudos para um túnel submerso do Porto de Santos. Além dele, o grupo prevê o arrendamento de mais três terminais portuários pelo País e aborda outros ativos, como a relicitação de um aeroporto no Rio Grande do Norte.

Entre os destaques, o PPI decidiu permitir nessa carteira os estudos para um projeto que terá como objetivo implantar e explorar o túnel para a ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá.

Segundo a União, entre os objetivos do empreendimento estão a maior segurança para as operações de tráfego das embarcações, mobilidade urbana e operacional entre as margens do Porto de Santos e a redução das interferências de navegação no Canal do Porto.

A previsão das autoridades federais é de que o edital seja lançado no terceiro trimestre de 2022, com leilão programado para o quarto trimestre do próximo ano. Os investimentos podem alcançar a casa dos R\$ 4 bilhões.

TERMINAIS

Já um dos terminais portuários que deve ir a leilão fica no Porto de Rio Grande (RS), voltado para movimentação e armazenagem de grãos sólidos vegetais. O governo prevê investimentos de R\$ 41,2 milhões no local.



MATHEUS TAGÉ - E3/5/21

Os investimentos projetados pelo Governo Federal para a ligação seca podem chegar a R\$ 4 bilhões

O outro terminal fica no Porto de Paranaguá, destinado a grãos sólidos minerais, com previsão de investimento de R\$ 172,5 milhões. Por fim, um terminal graneleiro de São Francisco do Sul (SC) também entrou na carteira do PPI, que prevê uma injeção de R\$ 60 milhões na área.

Sobre o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, localizado no Rio Grande do Norte, o PPI aprovou as condições de relicitação, com planos de realizar o leilão no primeiro trimestre do próximo ano, e investimentos estimados em R\$ 308,9 milhões.

O Governo aguarda o acórdão do Tribunal de Contas da União (TCU) para publicação do edital do certame. (Estadão Conteúdo)

A TRIBUNA NÃO ESQUECE

Empresa doa estudos de túnel submerso

Projeto, que surgiu em 2013, é visto pelo governo federal como a forma mais eficaz para a ligação seca das margens do Porto

Resumo

A construção de um túnel submerso ligando as duas margens do Porto de Santos é considerada a forma mais eficaz para a ligação seca das margens do Porto de Santos. O projeto foi desenvolvido em 2013 e é visto pelo governo federal como a forma mais eficaz para a ligação seca das margens do Porto de Santos.



Para a construção do túnel submerso, serão necessários investimentos de R\$ 4 bilhões

em 2013, o estudo de viabilidade técnica e econômica para a construção de um túnel submerso ligando as duas margens do Porto de Santos foi desenvolvido pela Jande Nul do Brasil Dragagem Ltda. O projeto foi desenvolvido em 2013 e é visto pelo governo federal como a forma mais eficaz para a ligação seca das margens do Porto de Santos.

8 de dezembro de 2021

Na semana passada, a Santos Port Authority (SPA), estatal que administra o Porto de Santos, recebeu a doação de um estudo da Jande Nul do Brasil Dragagem Ltda. sobre a construção de um túnel submerso ligando as duas margens do cais santista. A Autoridade Portuária abriu, há oito meses, um edital para a doação desses estudos e apenas

duas empresas se interessaram em fazê-lo. A outra, Bureau Engenharia, ainda não o entregou. A ideia é que o projeto do túnel submerso, elaborado em 2013, seja aprimorado e que o empreendimento possa ser incluído como uma obrigação da empresa que assumir a gestão do Porto de Santos após o processo de desestatização.