

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios e Marcelo Luis
E-mail portomar@tribuna.com.br
Telefone 2102-7157

Porto apresenta balanço nesta terça-feira
A diretoria da Santos Port Authority (SPA) apresentará na próxima terça-feira, às 10h30, em sua sede, o balanço deste ano e as perspectivas da empresa para 2022.

PORTO & MAR

Novo software agiliza análise de risco

Pesquisa de estudante da Fatec desenvolve programa para melhorar gestão de segurança de terminais e identificar vulnerabilidades

SANDRO THADEU

DA REDAÇÃO



A necessidade de avaliação da análise de risco para a prevenção de acidentes e questões de segurança é fundamental para garantir o pleno desenvolvimento das atividades portuárias.

Diante desse cenário e da importância de identificar vulnerabilidades, ameaças e perigos que podem contribuir para o risco das operações dos terminais de contêineres do Porto de Santos, a estudante Bianca Mingorance Machado Paniagua, de 19 anos, resolveu se debruçar nesta questão.

Ela, que está no segundo ano do curso de Gestão Portuária da Faculdade de Tecnologia (Fatec) Baixada Santista - Rubens Lara, fez um estudo de iniciação científica onde apresenta uma proposta de criação de um software, com base na Resolução 53 da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (Conportos).

Esse trabalho de análise é feito por meio da metodologia Aresp (Análise de Riscos com Ênfase em Segurança Portuária), que foi desenvolvida no formato de planilhas em Excel. O objetivo da estudante é padronizar e automatizar esse processo por meio do novo protótipo.

Além da melhoria de inovação e ganho de tempo, será possível ter um resultado imediato, o que contribuirá para a governança e gestão dos terminais.

"O maior desafio foi o entendimento da Resolução 53, os modos operantes, como a Conportos e a Cesportos (Comissões Estaduais de Segurança Pública nos



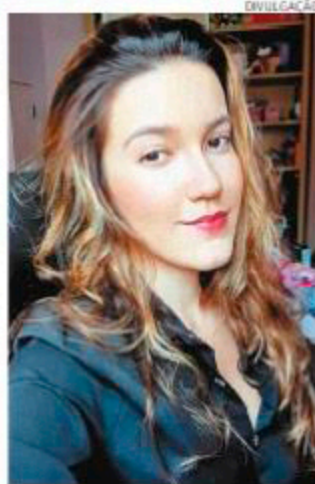
Pesquisa busca desenvolver um protótipo a fim de padronizar e automatizar o processo de análise, que hoje é feito por meio de metodologia desenvolvida no formato de planilhas

capaz de gerar a matriz de risco e fazer a avaliação do risco por categoria, considerando as ameaças, vulnerabilidades e consequências", explicou.

Conforme Bianca, os terminais de contêineres foram escolhidos no início da iniciação científica para a criação do protótipo e a aplicação dele poderá ser de uso em geral.

"A pesquisa não estará restrita apenas a esse tipo de terminal, mas também aos de granel sólido e líquido", justificou.

Portos, Terminais e Vias Navegáveis) trabalhavam e interpretavam para transformar o sistema de planilha em um software



Bianca cursa Gestão Portuária

APOIO

Bianca é uma das estudantes da Fatec contempladas com a bolsa de iniciação científica, cujo valor mensal é de cerca de R\$ 200,00. Uma das disciplinas do curso de Gestão Portuária da instituição é a Análise de Riscos.

O professor e orientador do trabalho acadêmico, Júlio César Raymundo, explicou que o processo já é feito nos terminais brasileiros desde o ano passado pela metodologia Aresp.

A ideia desse projeto de-

envolvido pela estudante é automatizar e sistematizar o processo dentro de um software.

"O processo de ensino-aprendizagem não é instantâneo. Os estudantes têm a oportunidade de aprenderem a prática e as necessidades do mercado portuário. A função da academia é ensinar, desenvolver e inovar. Há alguns softwares no mercado, mas nenhum adaptado ao método Aresp", destacou ele, que é coordenador da graduação.

Integrante da PF recebe prêmio por criar projeto pioneiro

O integrante da área de inteligência da Polícia Federal (PF) Felipe Scarpelli foi, no último dia 15, um dos vencedores do Prêmio Espírito Público 2021, que é concedido a profissionais que contribuíram para o aperfeiçoamento do serviço público.

Formado em Engenharia de Produção, o agente da PF conquistou esse reconhecimento no eixo setorial Segurança Pública por



Scarpelli desenvolveu a Aresp

ser o responsável por criar a metodologia Aresp (Análise de Riscos com Ênfase em Segurança Portuária).

Essa iniciativa foi desenvolvida em parceria com a Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (Conportos) e permitiu a criação de novas medidas de proteção nos terminais.

"O prêmio veio para coroar esse trabalho, fruto de uma importante parceria

com esses órgãos. Estou muito gratificado por esses dois anos de atividades. Não esperava que receberia esse prêmio, que serve de estímulo para entregarmos à sociedade soluções cada vez melhores e diferenciadas à sociedade", destacou.

Desde 2010, Scarpelli vem trabalhando especificamente no desenvolvimento de estruturas de análise de risco e fez mes- trado nessa área.

Ele foi procurado pela Conportos para fazer um trabalho em conjunto, porque o ISPS Code (o Código Internacional para Segurança de Navios e Instalações Portuárias), implementado em 2012, tinha como um de seus objetivos prover uma metodologia para avaliações de segurança de modo a desenvolver planos e procedimentos a fim de responder às ameaças reais ou potenciais que

podem impactar a atividade portuária.

"Desenvolvi a estrutura e fomos in loco nos portos para ver se ela tinha estrutura com as distintas realidades locais dos terminais. Santos foi um dos laboratórios para aplicarmos a metodologia, fazermos adequações e encontramos um padrão para ser aplicado em todo o País, o que ocorreu a partir do ano passado", disse.