

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios e Marcelo Luis
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

Armadora anuncia substituição de navio
A Costa Cruzeiros vai substituir o navio Costa Smeralda pelo Costa Diadema na temporada brasileira deste ano. Os turistas com viagens marcadas farão os mesmos roteiros nas mesmas datas.

PORTO & MAR

Prefeitura quer Santos como polo de turismo

E vê temporada de cruzeiros com otimismo

tes polos turísticos do País.

O prefeito Rogério Santos (PSDB) avalia que o retorno da atividade representa mais um importante passo para a retomada de diversas atividades que foram duramente afetadas com a pandemia de covid-19, como o turismo.

“A expectativa é que 237 mil passageiros embarquem por aqui. A temporada deve injetar mais de R\$ 132 milhões na economia da Cidade e da região”, afirmou o chefe do Executivo, que participará nesta quinta-feira do Summit Cruzeiros, evento promovido pelo Grupo Tribuna.

Na avaliação do prefeito,



VANESSA RODRIGUES

Nesta temporada, até abril, seis navios vão atracar no Porto de Santos, entre eles, o MSC Preziosa

Santos é uma das cidades do País com o maior percentual da população vacinada contra o novo coronavírus e as internações provocadas pela doença foram reduzidas significativamente, o que propicia mais segurança para plane-

jar a retomada de forma controlada e estratégica.

Conforme a secretária municipal de Empreendedorismo, Economia Criativa e Turismo, Selley Storino, a Prefeitura e a Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia Brasil) trabalha-

ram fortemente junto à Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) para viabilizar a retomada da temporada na costa brasileira.

“As nossas empresas de turismo foram duramente afetadas por causa da pandemia de covid-19. Existe

uma expectativa para a geração de cerca de 5 mil empregos diretos e indiretos, o que ajudará a movimentar toda a cadeia de bares, hotéis, restaurantes e transportes”, afirmou.

A titular da pasta explicou ainda que a Cidade está se preparando para receber os turistas. Uma das medidas tomadas é que, a partir de amanhã, vários pontos turísticos voltarão a ficar abertos às segundas-feiras, como o Museu Pelé, Museu do Café e Aquário Municipal.

“A circulação de bondes também será retomada neste dia da semana. Tomamos essa decisão porque a segunda-feira é dia de embarque e desembarque dos passageiros dos cruzeiros. Estamos em contato com a MSC para que os pacotes das nossas atrações sejam ofertados a bordo aos turistas”, destacou.

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

O retorno da temporada de cruzeiros marítimos na costa brasileira é uma peça-chave nos planos da Prefeitura de Santos para avançar a economia do Município e para consolidá-lo como um dos mais importan-

Cidade defende terminal no Valongo

Um dos projetos mais aguardados para fomentar a relação Porto-Cidade e consolidar a intenção da Prefeitura de Santos de “reconquistar o Centro” é a transferência do terminal de passageiros do cais de Outeirinhos para a região do Valongo.

O Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) prevê a instalação do empreendimento nessa região do Município, fomentando o turismo. A Santos Port Authority (SPA) inclusive já está trabalhando nesse projeto.

O prefeito Rogério Santos (PSDB) afirmou que está dialogando com o Governo Federal para realizar a transferência desse terminal para o Valongo.

SONHO

“Isso representará um sonho, com a recuperação dos armazéns, que estão abandonados há anos, e para que o espaço seja ocupado pelo terminal de passageiros”

Selley Storino
Secretária municipal de Empreendedorismo, Economia Criativa e Turismo

nal para o Valongo.

A secretária municipal de Empreendedorismo, Economia Criativa e Turismo, Selley Storino, espera que o projeto seja consolidado durante sua gestão. “Isso represen-

tará um sonho, com a recuperação dos armazéns, que estão abandonados há anos, e para que o espaço seja ocupado pelo terminal de passageiros”, ressaltou.

Além disso, a futura transferência do terminal de passageiros do cais de Outeirinhos para o Valongo deverá contribuir para fomentar a revitalização do Centro Histórico.

Santos é o principal porto escalado por navios de passageiros no Brasil e representa um polo de grande relevância para o embarque de turistas que desejam visitar outras regiões do país por meio de cruzeiros marítimos.

Summit debate o tema na quinta

O Summit Cruzeiros será realizado no auditório do Grupo Tribuna, no Centro de Santos. O evento começará às 14 horas. As inscrições para a modalidade remota são gratuitas e estão disponíveis até quarta-feira, no site www.tribuna.com.br/summit.

Os trabalhos serão iniciados pelos parlamentares da região Rosana Valle (PSB - federal) e Tenente Coimbra (PSL - estadual).

Às 15 horas, terá início o primeiro painel com um debate sobre a importância dos cruzeiros para o desenvolvimento regional e do País com o ministro do Turismo, Gilson Machado Neto, o consultor e professor universitário especializado em Turismo, Alexandre Nunes, o jornalista especializado no setor de cruzeiros, Daniel Capella, o presidente da Associação das Agências de Via-

INSCRIÇÕES

As inscrições para a modalidade remota do Summit Cruzeiros, promovido pelo Grupo Tribuna, são gratuitas e estão disponíveis até quarta-feira. Basta acessar o <http://www.tribuna.com.br/summit> e se cadastrar.

gens do Interior do Estado de São Paulo (Aviesp), Marcos Antonio de Carvalho Lucas, e o presidente da Associação dos Profissionais de Turismo da Baixada Santista (APT), Carlos Eduardo de Almeida Silveira.

Às 16h20, ocorrerá a palestra da diretora geral da Norwegian Cruise Line Holding, Estela Farina, que abordará as incertezas no setor de cruzeiros no cenário pós-pandemia de covid-19, assim como as de-

mandas futuras e a necessidade de mudanças de rota das embarcações.

A última atividade do Summit Cruzeiros ocorrerá a partir das 16h50 para analisar os desafios, os impactos e a viabilidade de um novo terminal de passageiros no Porto de Santos.

Participam desse painel o presidente da Santos Port Authority (SPA), Fernando Biral, o presidente da Clia Brasil, Marcos Ferraz, o engenheiro especialista no segmento portuário e conselheiro da Associação de Engenheiros e Arquitetos de Santos (AEAS), Eduardo Lustoza, o diretor de Gestão e Modernização Portuária do Ministério da Infraestrutura, Otto Burlier, e o sócio consultor na Agência Porto Consultoria Portuária e Empresarial, Fabrizio Pierdomenico.