

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios e Marcelo Luís
E-mail portomar@atribuna.com.br
Telefone 2102-7157

"As melhorias do Porto Sem Papel são parte da transformação digital que está revolucionando a relação com o Estado"

Caio Mario Paes de Andrade Secretário de Desburocratização,
Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia

PORTO & MAR

Porto Sem Papel tem nova ferramenta

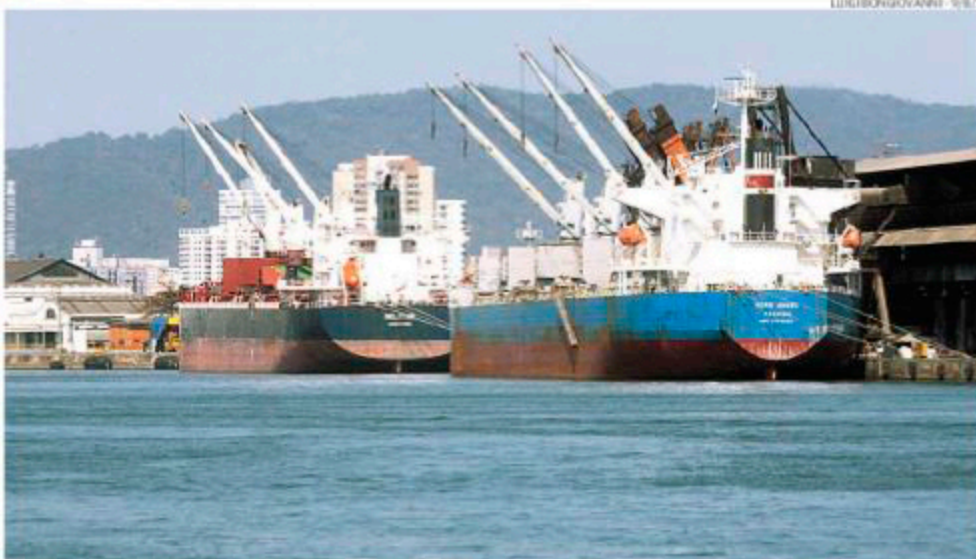
Atualização do sistema permite que agentes da Anvisa chequem de forma digital o Termo de Controle Sanitário de Viajante (TCSV)

DA REDAÇÃO

O programa Porto Sem Papel (PSP) tem uma nova funcionalidade. Agora, agentes da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) poderão checar de forma digital as informações relacionadas à saúde de pessoas que embarcam e desembarcam nos complexos portuários brasileiros, acessando virtualmente o Termo de Controle Sanitário de Viajante (TCSV).

Com a atualização da ferramenta, será possível que a Anvisa emita, assine e compartilhe com as partes interessadas ao TCSV em formato digital. As melhorias recentes ocorreram em parceria com a Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

De acordo com o diretor-executivo do Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado de São Paulo (Sindamar), Jo-



De 2019 para cá, mais de R\$ 660 milhões foram economizados com a digitalização de serviços

sé Roque, o novo procedimento facilita o trabalho mas exige atenção redobrada dos profissionais responsáveis pela inserção dos dados dos tripulantes.

"Todo o cuidado deverá ser adotado pelo agente marítimo para evitar reclamações futuras do órgão regulador no que concerne às falhas que ocorrerem na prestação de informações", afirmou.

"A atualização elimina a necessidade de interação presencial entre os fiscais da Anvisa e as agências de

navegação, proporcionando melhorias na eficiência operacional dos processos atualmente existentes", afirmou o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni.

Em agosto, a ferramenta recebeu uma série de atualizações. A principal delas foi a unificação de acesso (login), que fez parte da primeira etapa da implantação da Janela Única Aquaviária, através do Portal Único do Comércio Exterior (Pucomex).

"São atualizações importantes para facilitar e agilizar

ENTENDA

O Porto sem Papel (PSP) é um sistema criado para facilitar a análise e a liberação de mercadorias nos portos brasileiros. Com ele, diversos formulários em papel são convertidos em um único documento eletrônico, o Documento Único Virtual (DUV). Além disso, as informações ficam disponíveis em uma base única de dados, de forma segura e precisa, permitindo uma gestão mais eficiente dos recursos disponíveis e contribuindo para a melhoria de processos no setor portuário. As informações sobre as embarcações que acessam os portos brasileiros ficam registradas no Cadastro Nacional Portuário do PSP.

zar ainda mais a análise e liberação de mercadorias nos portos brasileiros e que, na prática, geram economia de recursos para as empresas do setor e maior satisfação para o usuário", destacou o secretário de Desburocratização, Gestão e Governo Digital, Caio Mario Paes de Andrade.

TRANSFORMAÇÃO

De 2019 para cá, foram economizados mais de R\$ 660 milhões com a digitalização de serviços. A conta da economia leva em consideração os valores que a União e contribuintes deixaram de gastar com serviços antes analógicos.

Hoje, 72% dos mais de 4,8 mil serviços do Governo Federal são digitais, e a meta é atingir os 100% até o fim do próximo ano. Essa transformação digital gerou uma economia de mais de R\$ 3,1 bilhões por ano.