

FALE COM A GENTE!

Editores Bruno Rios e Marcelo Luis
E-mail portomar@tribuna.com.br
Telefone 2102-7157

MSC Preziosa recebe turistas em Santos

O navio de cruzeiros MSC Preziosa inicia, na noite de hoje, uma nova viagem temática. Às 20 horas, a embarcação segue para uma jornada musical com vários artistas que vão embarcar no cais santista.

PORTO & MAR

Senado aprova projeto de estímulo à cabotagem

Agora, BR do Mar vai retornar à Câmara e expectativa é de que seja votado ainda neste ano

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

A proposta do Governo Federal de criação do Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem, o BR do Mar, foi aprovada pelo Senado ontem. Agora, a expectativa do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, é de que o projeto seja novamente apreciado pela Câmara dos Deputados ainda neste ano.

Sob relatoria do senador Nelsinho Trad (PSD-MS), o Projeto de Lei nº 4.199/2020 ganhou prioridade de votação nesta semana após uma articulação de setores ligados ao agronegócio e à indústria. Eles argumentaram a favor do texto em razão da necessidade de redução dos custos de frete de cargas como soja, milho e fertilizantes.

O texto prevê a criação da Empresa Brasileira de Investimento na Navegação (EBN-i), que deve constituir frota e fretar as embarcações para as empresas brasileiras de navegação (EBNs)



Em discurso no plenário, relator do projeto BR do Mar, senador Nelsinho Trad (PSD-MS), defendeu o texto

operarem, dispensando a necessidade de estas investirem em frota própria. Além disso, o programa modifica a destinação de recursos do Fundo da Marinha Mercante (FMM) — financia-

do, especialmente, pela arrecadação do Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante (AFRMM), ampliando as hipóteses de uso pelo setor, com a inclusão, por exem-

plo, de manutenções preventivas nas embarcações.

O texto estabelece ainda que as embarcações estrangeiras terão o direito de usufruir das mesmas condições comerciais para a pres-

tação dos serviços de apoio portuário, e não mais dos serviços de praticagem (serviço de assessoria aos comandantes dos navios para navegação em águas restritas).

“O BR do Mar permitirá um maior equilíbrio da nossa matriz de transportes. O programa aumentará a oferta e incentivará a concorrência de embarcações afretadas, porque reduz custos e burocracia”, afirmou o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas.

REPORTO

Com a aprovação, o setor portuário espera garantir a prorrogação do prazo do Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária (Reporto) até 31 de dezembro de 2023. A questão foi objeto de grande articulação de entidades ligadas aos operadores portuários e o governo.

Com o benefício, as empresas portuárias garantem isenções na compra de equipamentos importados que são utilizados durante as operações. Segundo estimativas, isto pode representar uma redução de até 40% nos valores investidos.

“Teremos novos entrantes interessados em operar cabotagem, segmentos da indústria que hoje não trabalham cabotagem e pretendem trabalhar”, ressaltou o ministro da Infraestrutura.