

PORTO & MAR

Investidores interessados no Porto

Desestatização do complexo santista está entre os projetos apresentados pelo ministro Tarcísio em seu roadshow em Nova York

PALAVRA DO EDITOR

A concessão da administração do Porto de Santos à iniciativa privada é, sem dúvida, a joia da coroa no programa de privatização de portos do Governo Federal. E o mercado dá sinais comprovando esta tese.

LEOPOLDO FIGUEIREDO

EDITOR

Investidores estrangeiros manifestaram interesse em projetos federais de concessão previstos para o Porto de Santos – inclusive a própria desestatização da Autoridade Portuária, em fase final de estudo. A informação é do Ministério da Infraestrutura.

Desde segunda-feira, o ministro Tarcísio Gomes de Freitas está em Nova York (Estados Unidos), se reunindo com instituições do mercado global de investimentos, para apresentar o modelo brasileiro de con-

cessões e os ativos do setor de infraestrutura de transportes que serão licitados até o final do próximo ano. O objetivo do Governo Federal é obter R\$ 260 bilhões com essas concessões ao setor privado.

Segundo o Ministério, no primeiro dia do roadshow de Tarcísio, ele e os demais integrantes da delegação brasileira se encontraram com executivos da Pátria Investimentos, da XP, da Goldman Sachs e do fundo de investimentos australiano Macquarie. No segundo dia, na terça-feira, a agenda envolveu reuniões com integrantes da GIP (Global Infrastructure Partners), do Standard & Poors e do Conselho das Américas.

Os representantes do Macquarie manifestaram interesse na desestatização do Porto de Santos, conforme informou a pasta da Infraestrutura. O fundo de investimento gerencia



Vista aérea do Porto de Santos: Governo pretende fazer o leilão da gestão do complexo marítimo em 2022

ARQUIVO

uma carteira de projetos avaliada em mais de R\$ 1 trilhão e criou um fundo voltado a negócios de infraestrutura para Brasil e outros países da América Latina

O processo de privatização da gestão do complexo marítimo santista (as operações foram repassadas para a iniciativa privada a partir do final dos anos 90) está em análise pelo Ministério desde o início da Governo Bolsonaro, em 2019. A expectativa é que o modelo de concessão seja anunciado à comunidade portuária no final deste mês e o leilão, realizado no fim do próximo ano.

“Nosso programa está sendo muito bem falado aqui porque já é uma realidade. Nós conseguimos mostrar que aquilo que apresentamos em 2019 avançou, e avançou muito, nesses poucos mais de dois anos”, disse Tarcísio.